FIMA ENGINEERING

Progettista e
Direttore Tecnico

Dott. Arch. Filiberto Andreoli

Collaboratori

Arch. Maurizio Andreoli
Geom. Gian Luca Brandoni
Arch. Gianluca Nicoletti
Ing. Roberta Erbacci
Ing. Matteo Baldoni
Geom. Simone Salomoni
Ing. Mauro Clementi
Ing. Mauro D'Angelo

N°TAVOLA 21

Comune di PORTO SANT' ELPIDIO

2012_07pa_A21_V3

PROGETTO

PIANO DI RECUPERO DI UN'AREA DEGRADATA AI SENSI DELLA L.457/78
IN VARIANTE AL PRG VIGENTE – AREA EX–FIM – APT 2 SUB COMPARTO A

Il Committente:

LOCALITA'

Via Faleria

PROPRIETA'

F.I.M. s.p.a.

LL.13/89–104/92

DATA	SCALA
07/2015	1:1000

FIMA Engineering srl – P.zza Rosselli 11 – 60027 Osimo (AN) – T 071.7230585 F 071.7230182 www.fimaengineering.it/info@fimastudio.it

Percorso agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotte capacità motorie o sensoriali

Limite Area di intervento

PERCORSI

Sono previsti percorsi pianeggianti con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedite capacità motorie, assicurando la utilizzabilità diretta delle attrezzature dei parcheggi e dei servizi posti all'esterno.
In caso di percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate, sarà previsto un ciglio da realizzare con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva, sopraelevato di 10 cm dal calpestio, sprovvisto di spigoli vivi
ed interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate.
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi saranno raccordate con lievi pendenze ovvero superate mediante rampe in presenza o meno di eventuali gradini ed evidenziate con variazioni cromatiche.
Tutti i percorsi pedonali ed i marciapiedi avranno una larghezza minima di 1.50 consentendo in ogni momento l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote.
Allorquando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, saranno realizzate brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm.

PAVIMENTAZIONI

La pavimentazione del percorso pedonale sarà realizzata con materiale antisdrucciolevole.
Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in maniera tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. I grigliati inseriti nella pavimentazione saranno realizzati con maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.

PARCHEGGI

Parcheggi saranno complanari alle aree pedonali di servizio o ad esse collegato tramite rampe o idonei apparecchi di sollevamento.
Lo spazio riservato alla sosta delle autovetture al servizio delle persone disabili sarà di larghezza minima. 3.20ml ed opportunamente segnalato.

MARCIAPIEDI

Il dislivello, tra il piano del marciapiede e zone carrabili ad esso adiacenti non supererà i 15 cm.
La larghezza dei marciapiedi sarà tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote