

Protocollo n. **463** /S5U **7/19**

Data **08 MAR. 2002**

Riferimento n. del

Allegati n.

AL COMUNE DI
FERMO

AL SERVIZIO CONCESSIONI
SEDE

AL SERVIZIO ESPROPRI
SEDE

 AL SERVIZIO SEGNALETICA
SEDE

OGGETTO: Verbale di declassificazione della S.P. n. 171 Del Ferro.

Unito alla presente si rimette verbale di declassificazione della strada provinciale in oggetto indicata.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Paolo TARTAGLINI)

CA/ca

Deprovinc-Ferro

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

SETTORE VIABILITA'

VERBALE DI DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI

(Art. 2 comma 7 Nuovo Codice della Strada)

COMUNE DI FERMO

- visto l'Art. 2 comma 7 del D. L. 285 del 30/4/92 " Nuovo Codice della Strada"

A seguito del Decreto Regione Marche n. 993/01 del 23 Agosto 2001 avente per oggetto:
- "declassificazione a Comunale della S.P. n. 171 Del Ferro".

Il giorno 01 / 3 / 2002 si è proceduto al sopralluogo onde verificare la esatta perimetrazione dei tratti da declassificare, si allega al presente verbale copia Decreto Regionale per farne parte integrante.

Ciò premesso riscontrata la regolarità si procede alla consegna al Comune di **FERMO** della S.P. Del Ferro, dall'incrocio con la ex SS. 210 fino all'incrocio della S.P. n. 11 Capodarco Paludi.

S.P. n. 171 Del Ferro dal Km. 0+000 (incrocio ex SS. 210) al Km. 0+670 circa (incrocio S.P. n. 11 Capodarco Paludi.

Con successiva nota, l'Amministrazione Provinciale comunicherà l'elenco delle concessioni che insistono sui tratti di strada declassificata.

L'Amministrazione Comunale viene sollevata da vertenze sorte, nei confronti dell'Amministrazione Provinciale, antecedentemente dalla data di presa in consegna da parte del comune di Fermo.

Allegati:

a) Decreto Regionale n. 993/01 del 23 Agosto 2001.

Data 01/03/2002

Per L'Amministrazione Provinciale
(geom. Antonio CAMELI)
(geom. CUGNIGNI Orazio)

Per L'Amministrazione Comunale
(geom. SOLLINI NICOLA)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Paolo TARTAGLINI)



DECRETO N. **993** / **01** DEL

23 AGO. 20**01**

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINAL
PER USO AMMINISTRATIVO
(Geon. / Lamberto UNCINI)

OGGETTO: D.P.R. 495/92 e D. Lgs. 285/92 - AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO. DECLASSIFICAZIONE A COMUNELE DI ALCUNI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale risulta la necessità di procedere alla declassificazione a comunali di alcuni tratti di strade provinciali ;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, emanare il presente decreto;

CONSIDERATO che dal presente provvedimento non deriva o, comunque, non possa derivare un impegno di spesa a carico della Regione,

VISTA la L.R. n. 30/90, art. 10, comma 1, lett. e), riguardante gli atti delegati dal Presidente della Giunta Regionale alle attribuzioni dei Dirigenti dei Servizi regionali;

VISTO il D.P.G.R n. 250 del 02.06.1994, modificato con D.P.G.R. n. 302 del 16.06.1994, che delega alla competenza del Dirigente del Servizio LL.PP. l'emanazione dei decreti di declassificazione delle strade non statali ricadenti nel territorio marchigiano;

DECRETA

DI DECLASSIFICARE a comunali le strade provinciali di seguito descritte:

al comune di ASCOLI PICENO

- 1) S.P. n.31 Folignano – dal km.0+000 (bivio con la SS 81) al km.0+300 circa;
- 2) S.P. n.76 S. Marco – dal km.0+000 (bivio con la SS 81) al km. 0+300 circa;
- 3) S.P. n. 93 Venarottese – dal km.0+000 (Incrocio con SS 4) al km.0+300 circa;
- 4) S.P n.90 Vallec Castellana – dal km. 0+000 (abitato di Ascoli Piceno) al km.0+500;
- 5) S.P. n. 24 Dell'Ascensione – dal km.0+000 (abitato di Ascoli Piceno) al km.0+500 circa;
- 6) S.P. n. 88 Valditronto – dal km.0+000 (innesto con la S.S. 81) al km.3+720 circa (innesto con la S.S. 4 e svincolo Asse Attrezzato);
- 7) S.P. n. 116 Vallesenzana - dal km. 0+000 (innesto con la S.S. 4) al km.0+330 circa;

DECRETO N. **993** / **01** DEL **23 AGO. 2001**

- 27) S.P. n. 60 Montonese – dal km. 0+000 (incrocio con la provinciale Monterubbianense) al km. 1+000 circa;
- 28) S.P. n. 171 Del Ferro – dal km. 0+000 (incrocio con la S.S. 210) al km. 0+670 circa (incrocio S.P. 11);
- 29) S.P. Capodarco-Paludi – dal km. 8+300 (bivio tra le due strade di Capodarco e Paludi) al km. 9+400 circa (incrocio S.C. Speranza);

al comune di PORTO S. GIORGIO

- 30) S.P. n. 87 Valdete – dal km. 0+000 (incrocio con la S.S. 16) al km. 1+000 circa (nei pressi dell'incrocio con la S.P. Castiglione).

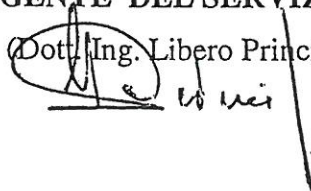
Il presente atto, verrà pubblicato per estratto nel Bollettino Regionale ai sensi dell'art. 4, 3° comma del regolamento regionale 16.08.1994 n. 36 e verrà trasmesso, entro un mese dalla pubblicazione, al Ministero LL.PP. - Ispettorato Generale per la Circolazione e Sicurezza Stradale di Roma, per la registrazione nell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226 del codice, ai sensi degli art. 2 e 3, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

Il presente atto ha efficacia dall'inizio del secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel BUR, ai sensi degli art. 2 e 3, comma 7 e 5, del D.P.R. 495/92;

Dal presente atto non deriva, ne può, comunque, derivare un impegno di spesa a carico della Regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO LL.PP.

(Dot. Ing. Libero Principi)



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

1 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

PREMESSO CHE:

con D. Lgs. n. 285/92 del 30/04/1992 è stato approvato il Nuovo codice della strada;

con D. Lgs. n. 360 del 10/09/1993 sono state apportate correzioni ed integrazioni al suddetto D. Lgs. n. 285/92;

con D.P.R. n. 495/92 del 16/12/1992 è stato approvato il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

con D.P.R. n. 610 del 16/09/1996 sono state apportate modifiche al suddetto D.P.R. n. 495/92;