

D) Concessioni in atto sulla strada:

- AUTORIZZAZIONE all'Azienda Agricola F.lli Vitali, in deroga al divieto per i mezzi con un carico di 5 Tonnellate per asse, al transito con i seguenti automezzi:
- AUTOCARRO TARGATO CA 611 SK
- RIMORCHIO TARGATO RA 11176.

L'autorizzazione in vigore avrà scadenza 26/08/2008

Successivamente l'Ente cedente si impegna a trasmettere alla Provincia di Ascoli Piceno tutta la documentazione attinente concessioni in essere, ordinanze di transito, e quantaltro possa essere di interesse a far data dall'avvenuta presa in consegna

I Rappresentanti dell'Ente cedente dichiarano che per indirizzo specifico del Consorzio gli accessi non sono soggetti a tassazioni.

E) Garanzia di libera disponibilità della strada e delle sue pertinenze - dichiarazione liberatoria.

Il citato tratto di strada viene consegnato con le pertinenze e gli accessori relativi, nello stato di fatto e di diritto in cui essi si trovano alla data del 21-Marzo-2007, con tutti gli oneri e pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni e/o autorizzazioni, subentrando la Provincia di Ascoli Piceno al Consorzio di Bonifica Aso - Tenna - Tronto nei relativi diritti ed obblighi e pertanto i summenzionati rappresentanti dell'Ente cedente garantiscono la piena e libera disponibilità delle aree ove è ubicata la strada e le relative pertinenze (scarpate, sia di monte che di valle), dichiarando l'Amministrazione Provinciale estranea alle vertenze sorte o che fossero per sorgere per qualsiasi causa antecedente alla presa in consegna della strada stessa.

L'Ente cedente consegna un supporto magnetico (CD) sul quale sono riportati elaborati relativi ai fogli catastali (singoli ed uniti), dai quali si evince che la strada in oggetto è riportata sulle mappe catastali e che quindi non necessita la redazione di tipo di frazionamento. Inoltre nello stesso supporto magnetico è riportato un elaborato grafico relativo alla planimetria delle opere d'arte principali presenti sulla strada.

E' stata effettuata idonea ricognizione fotografica.

Gli intervenuti, effettuati gli opportuni riscontri, viste le risultanze della ricognizione dei luoghi, valutata la documentazione fornita dall'Ente cedente, convengono che la consegna decorre dalle ore 0,00 del giorno 21-Marzo-2007.

Petritoli li 19/03/2007

Per il Consorzio Bonifica Aso-Tenna-Tronto

Il Direttore
(Dott. Ing. Renato Del Papa=



L'Assistente
(Geom. Giulietti Gianfranco)



Per L'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno

Il Dirigente del Servizio Viabilità - Infrastrutture per la Mobilità della Provincia di Ascoli Piceno
(Dott. Ing. Paolo Tartaglino)



Funzionario U.O.E. Espropri
(Geom. Antonio Borraccini)



L'Istruttore Direttivo Manutenzione stradale 5° Zona
(Geom. Cotani Giorgio)



Assistente Stradale
(Sig. Giuseppe Egidi)





Oggetto: Classificazione fra le provinciali della strada denominata "San Marziale" ubicata interamente nel territorio del Comune di Petritoli.

VERBALE DI PRESA IN CONSEGNA

Premesso:

- che con provvedimento del Dirigente del Servizio Viabilità – Infrastrutture per la mobilità della Provincia di Ascoli Piceno n° 79 in data 20 febbraio 2007, la strada denominata "San Marziale" è stata classificata fra le provinciali;
- che con nota in data 27 febbraio 2007, prot. n° 923, è stata richiesta la pubblicazione, per estratto, della stessa determinazione al B.U.R. Marche;
- che, pertanto, occorrendo provvedere alla sua presa in consegna, il giorno Diciannove (19) del mese di Marzo dell'anno duemilasette (2007), in località San Marziale di Petritoli sono convenuti i Sigg.ri:
 - Dott. Ing. Renato Del Papa in qualità di Direttore;
 - Geom. Giulietti Gianfrancoin rappresentanza del Consorzio di Bonifica Aso – Tenna – Tronto, Ente cedente, ed i Sigg.ri:
 - Dott. Ing. Paolo Tartaglini nella qualità di Dirigente del Servizio Viabilità – Infrastrutture per la Mobilità della Provincia di Ascoli Piceno;
 - Geom. Cotani Giorgio
 - Geom. Antonio Borraccini
 - Assistente Stradale Giuseppe Egidiin rappresentanza della Provincia di Ascoli Piceno, per procedere alle operazioni di rito, prime fra tutte quelle di ricognizione.

La strada viene percorsa nei due sensi di marcia: la sua lunghezza risulta di complessivi Km. 3+483 .

Viene inoltre riscontrato quanto segue:

- A) Condizioni di viabilità e di conservazione:
dal Km.0.00 al Km. 2+00 (pessime)
dal Km. 2 al Km. 3+483 (cattive)

- B) Manufatti stradali più importanti, normali opere per lo smaltimento delle acque e segnaletica:
tombini (sufficienti), segnaletica (sufficiente).

- C) Lavori di opere straordinarie in corso di esecuzione:-----