



PROVINCIA DI FERMO

SETTORE Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica

Registro Generale n. 869 del 11-10-2018
Registro Settore n. 158 del 11-10-2018

ORIGINALE DI DETERMINAZIONE

Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE INNESTO S.P. N. 204 LUNGOTENNA E S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - COLLEGAMENTO STRADA DEL FERRO - CUP C61B09000570002 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE - CIG 765066694D

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Provinciale di Fermo n. 34 del 1-10-2009 è stato approvato l'Elenco degli interventi suscettibili di inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2010-2012 tra i quali rientrava anche l'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" dell'importo di € 4.880.332,50;
- l'intervento in oggetto risulta strategico in quanto si inserisce in un contesto di sviluppo infrastrutturale che prevede la realizzazione di importanti arterie di collegamento vallivo, quale la Mare-Monti, e intervallivo, quale la Mezzina che rientra nel più ampio progetto di dorsale Marche - Abruzzo - Molise per il quale è stato sottoscritto da tre amministrazioni regionali e otto province un apposito protocollo d'intesa il 18-12-2009;
- l'intervento si dovrebbe riconnettere con il casello autostradale di Porto Sant'Elpidio attraverso una bretella di collegamento da realizzarsi a due corsie, implementabile a quattro;
- l'Amministrazione Provinciale di Fermo ritiene importante la realizzazione dell'opera in oggetto anche perché consente di decongestionare il traffico all'interno dell'abitato di Molini - Conceria e di collegare in maniera sicura e veloce la città di Fermo con la zona di Campiglione, della Girola e quindi con l'entroterra;
- nell'anno 2010 il Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica ha lavorato per mettere a punto l'intervento in parola prevedendo una strada a quattro corsie, senza incroci a raso, ma che sulla base delle risorse disponibili, € 4.880.332,50 di fondi ex ANAS, in un primo tempo sarà

realizzata a due corsie con una larghezza complessiva di 10,50 metri;

- l'intervento in questione è stato illustrato in più occasioni alle amministrazioni comunali che si sono succedute al governo della Città di Fermo con le quali sono state concordate alcune modifiche che hanno consentito di giungere alla definizione di un tracciato condiviso;

- è stato redatto dai tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica il progetto preliminare dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" dell'importo di € 4.880.332,50 di cui € 3.636.792,42 per lavori ed € 1.243.540,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

A - Relazione tecnica illustrativa

B.1 - Carta geologica, geomorfologica, idrogeologica e geotecnica

B.2 - Carta geologica (1:10.000)

B.3 - Carta geomorfologica (1:10.000)

B.4 - Carta idrogeologica (1:10.000)

C - Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica - Studio di Impatto Ambientale

D.1 - Corografia generale (1:25.000)

D.2 - Corografia (1:25.000)

D.3 - Planimetria generale (1:25.000)

D.4 - Planimetria (1:5.000)

D.5 - Planimetria (1:5.000) - ipotesi con carreggiata di categoria B a 2+2 corsie di marcia

D.6 - Viabilità secondaria

D.7 - Planimetria SOLUZIONE 1 - (1:2.000)

D.8 - Planimetria SOLUZIONE 2 - (1:2.000)

D.9 - Schema direttorio - Viabilità Provincia di Fermo (1:10.000)

D.10 - Profilo longitudinale (1:2000)

D.11 - Ortofoto (1:5000)

D.12 - Sezione tipo stradale (1:100)

D.13 - Sezione tipo stradale - opere di difesa dei rilevati

D.14 - Opere di presidio idraulico (1:25 - 1:20)

E - Calcolo sommario della spesa

F.1 - Planimetria catastale (1:2.000)

F.2 - Elenco Ditte

G - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

H - Relazione preventiva dell'interesse archeologico

- tale intervento non risultava conforme allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Fermo ove ricade interamente;

- propedeuticamente all'invio del progetto al Comune di Fermo per l'adozione della variante allo strumento urbanistico è stato necessario avviare, presso i competenti uffici della Regione Marche, l'iter di Valutazione di Impatto Ambientale integrata con la verifica di assoggettabilità a VAS

(Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi delle Linee Guida Regionali approvate con D.G.R. 1400 del 20-10-2008 (paragrafo 1.3 – comma 9);

- allo scopo di avviare le predette procedure è stata commissionata a professionisti esterni la redazione degli elaborati necessari alla Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica e alla Valutazione di Impatto Ambientale;

Dato atto che propedeuticamente all'invio alla Regione Marche per i predetti adempimenti di competenza in materia ambientale, con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 240 del 28-09-2010 è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro", dell'importo di € 4.880.332,50 di cui € 3.636.792,42 per lavori ed € 1.243.540,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

A - Relazione tecnica illustrativa

B.1 - Carta geologica, geomorfologica, idrogeologica e geotecnica

B.2 - Carta geologica (1:10.000)

B.3 - Carta geomorfologica (1:10.000)

B.4 - Carta idrogeologica (1:10.000)

C - Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica - Studio di Impatto Ambientale

D.1 - Corografia generale (1:25.000)

D.2 - Corografia (1:25.000)

D.3 - Planimetria generale (1:25.000)

D.4 - Planimetria (1:5.000)

D.5 - Planimetria (1:5.000) - ipotesi con carreggiata di categoria B a 2+2 corsie di marcia

D.6 - Viabilità secondaria

D.7 - Planimetria SOLUZIONE 1 - (1:2.000)

D.8 - Planimetria SOLUZIONE 2 - (1:2.000)

D.9 - Schema direttorio - Viabilità Provincia di Fermo (1:10.000)

D.10 - Profilo longitudinale (1:2000)

D.11 - Ortofoto (1:5000)

D.12 - Sezione tipo stradale (1:100)

D.13 - Sezione tipo stradale - opere di difesa dei rilevati

D.14 - Opere di presidio idraulico (1:25 - 1:20)

E - Calcolo sommario della spesa

F.1 - Planimetria catastale (1:2.000)

F.2 - Elenco Ditte

G - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

H - Relazione preventiva dell'interesse archeologico;

Dato atto che:

- il progetto preliminare approvato in linea tecnica con la citata deliberazione della Giunta Provinciale n. 240 del 28-09-2010 è stato inviato ai competenti uffici della Regione Marche per

l'avvio dell'iter di Valutazione di Impatto Ambientale integrata con la verifica di assoggettabilità a VAS (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi delle Linee Guida Regionali approvate con D.G.R. 1400 del 20-10-2008 (paragrafo 1.3 – comma 9);

- ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001 si è provveduto alla comunicazione di avvio del procedimento amministrativo nei confronti dei proprietari delle aree interessate dall'opera;

- ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 163/2006, recante “Verifica preventiva dell'interesse archeologico in sede di progetto preliminare”, è stata commissionata alla Dott.ssa Laura Foglini, in possesso di diploma di laurea, specializzazione in archeologia e iscrizione nell'elenco degli archeologi in fiducia alla Soprintendenza Archeologica per le Marche, la relazione per la verifica preliminare dell'interesse archeologico recante tra l'altro gli esiti delle indagini geologiche e archeologiche preliminari con particolare attenzione ai dati di archivio e bibliografici reperibili, all'esito delle ricognizioni volte all'osservazione dei terreni e alla lettura della geomorfologia del territorio;

- ai sensi del citato art. 95 del D. Lgs. 163/06, con nota prot. 28219 del 28-09-2010, e nota prot. 25935 del 23-06-2011 sono state trasmesse alla Soprintendenza per i Beni Archeologici per le Marche copie del progetto preliminare dell'intervento unitamente alla documentazione prodotta dalla dott.ssa Laura Foglini;

- con nota prot. 512876 del 22-08-2011 la Regione Marche – Servizio Territorio Ambiente Energia – P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali, ha convocato per il giorno 22-09-2011 la Conferenza dei Servizi istruttoria nell'ambito del procedimento di VIA e sostituzione della procedura di verifica di assoggettabilità relativo all'intervento in parola;

- la Regione Marche, in esito alla Conferenza dei Servizi istruttoria del 22-09-2011, ha richiesto di integrare il progetto in parola con modifiche, tra cui l'individuazione di un nuovo tracciato;

- con note prot. 8544 del 06-03-2012 e prot. 13566 del 10-04-2012 del dirigente del Settore Viabilità Infrastrutture Urbanistica, il progetto con le modifiche richieste è stato trasmesso alla Regione Marche;

Richiamata la nota prot. 219958 del 09-04-2013 con la quale il Servizio Infrastrutture – Trasporti ed Energia - P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali della Regione Marche ha convocato per il giorno 6 maggio 2013 la conferenza dei servizi istruttoria sul progetto in parola nell'ambito della procedura di VIA e sostituzione della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;

Dato atto che da contatti avuti con gli uffici provinciali dell'ARPAM si è riscontrata la necessità di integrare ed aggiornare, sulla base dei dati disponibili la documentazione relativa agli impatti sulla matrice aria, già prodotta nell'ambito dello studio di impatto ambientale;

Atteso che la materia, in fase di predisposizione del SIA, era stata curata professionisti esterni, con il supporto tecnico scientifico dell'ing. Riccardo Gambi di Falconara (AN), esperto in materia;

Richiamata la determinazione del Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.80 RS / 529 RG del 30-04-2013 con la quale è stato conferito all'ing. Riccardo Gambi, nato il 31-07-1964 a Chiaravalle (AN), libero professionista iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Ancona, posizione n. 1456, con studio in Falconara, in via Milano, 15 – C.F. GMBRCR64L31C615T – P.IVA 01415410420, l'incarico di produrre integrazioni allo studio di impatto ambientale relativo all'intervento Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro, limitatamente agli aspetti legati alla matrice aria;

Visto il verbale della conferenza dei servizi istruttoria del 6 maggio 2013 trasmesso dal Servizio Infrastrutture – Trasporti ed Energia – P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali della Regione Marche con nota acquisita al protocollo dell’Ente con n. 21136 del 05-06-2013 con la quale è stata, tra l’altro, richiesta ulteriore integrazione documentale;

Dato atto che con nota prot. 34679 del 27-09-2013 è stata trasmessa alla Regione Marche Servizio Infrastrutture – Trasporti ed Energia – P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali e a tutti i soggetti competenti in materia ambientale interessati, l’integrazione documentale richiesta nell’ambito della conferenza dei servizi istruttoria del 6 maggio 2013;

Richiamata la nota prot. 670801 del 08-10-2013 con la quale il Servizio Infrastrutture – Trasporti ed Energia - P.F. Valutazioni ed autorizzazioni ambientali della Regione Marche ha convocato per il giorno 28 ottobre 2013 la conferenza dei servizi conclusiva sul progetto in parola nell’ambito della procedura di VIA e sostituzione delle procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;

Visto il Verbale della Conferenza dei Servizi conclusiva del 28-10-2013 relativa alla procedura di VIA e sostituzione delle procedura di verifica di assoggettabilità a VAS per l’intervento denominato “Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro”, trasmesso dal Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia della Regione Marche con nota 767789 del 21-11-2013 ed acquisito in pari data al protocollo dell’Ente con n. 42507;

Dato atto che con nota prot. 27221 del 20-07-2012 sono stati trasmessi al Comune di Fermo gli elaborati del progetto in parola ai fini dell’adozione della variante urbanistica ai sensi dell’art. 26 della Legge Regionale n. 34/1992 e ss.mm.ii.;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale di Fermo n. 36 del 03-06-2013 con la quale è stata adottata variante urbanistica per la realizzazione dell’innesto S.P. 204 Lungotenna - S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana - Faleriense - Collegamento casello autostradale di Porto Sant’Elpidio - Campiglione - Girola - art. 26 L.R. n. 34/1992;

Preso atto che con deliberazione n. 83 del 14-11-2013 il Consiglio Comunale di Fermo ha adottato definitivamente la variante urbanistica per la realizzazione dell’innesto S.P. 204 Lungotenna - S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana - Faleriense - Collegamento casello autostradale di Porto Sant’Elpidio - Campiglione - Girola - art. 26 L.R. n. 34/1992;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 23-07-2013 con la quale è stato approvato il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2013-2015 con annesso Elenco Annuale per l’anno 2013, unitamente al Bilancio di Previsione 2013, al Bilancio Pluriennale 2013-2015 e alla Relazione Previsionale e Programmatica;

Dato atto che tra le opere dell’Elenco Annuale 2013 è stato inserito l’intervento denominato “Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002, dell’importo complessivo di € 4.880.332,50;

Preso atto che i tecnici del Servizio Viabilità hanno provveduto ad aggiornare gli elaborati progettuali sulla base dei contributi emersi nel corso delle conferenze dei servizi nell’ambito della procedura di VIA e sostituzione della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;

Dato atto che tali aggiornamenti hanno comportato variazioni al tracciato con il coinvolgimento di

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

ulteriori aree per cui si è reso necessario modificare la planimetria catastale e l'elenco delle ditte interessate;

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale n. 248 del 19-11-2013 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" aggiornato con i contributi sopraindicati, dell'importo di € 4.880.332,50 di cui € 3.535.372,28 per lavori ed € 1.344.960,22 per somme a disposizione dell'Amministrazione, redatto dai tecnici del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica e costituito dai seguenti elaborati:

- 1 - Relazione tecnica illustrativa A1*
- 2 - Relazione geologica B
- 3 - Indagine geologica - Corografia B1
- 4 - Indagine geologica - Inquadramento geologico B2
- 5 - Indagine geologica - Inquadramento piano stralcio assetto idrogeologico PAI B3
- 6 - Indagine geologica, geomorfologica ed idrogeologica - Carta geologica B4
- 7 - Indagine geologica, geomorfologica ed idrogeologica - Carta geomorfologica B5
- 8 - Indagine geologica, geomorfologica ed idrogeologica - carta idrogeologica B6
- 9 - Indagine geologica, geomorfologica ed idrogeologica - Trasposizione aree a rischio B7
- 10 - Indagine geologica, geomorfologica ed idrogeologica - Carta della pericolosità B8
- 12 - Studio sugli aspetti ambientali-paesaggistici C
- 14 - Planimetria schema direttorio viabilità D1
- 15 - Planimetria di progetto D2
- 16 - Profilo longitudinale D3
- 17 - Sezione tipo stradale D4
- 18 - Opere di presidio idraulico D5
- 19 - Planimetria regimazione delle acque e opere di mitigazione. D6
- 20 - Opere d'arte D7
- 21 - Planimetria catastale E1*
- 22 - Elenco ditte E2*
- 23 - Calcolo della spesa - computo metrico estimativo F*
- 24 - Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza G;

Dato atto che con nota prot. 42856 del 25-11-2013 è stato avviato il procedimento amministrativo ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001 nei confronti dei proprietari delle nuove aree interessate dall'opera;

Dato atto che con deliberazione della Giunta Provinciale n. 255 del 29-11-2013 recante ad oggetto: "Comune di FERMO - L.R.n.34/92 e s.m.i, art. 26. Variante urbanistica per realizzazione innesto S.P. 204 Lungotenna e S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana Faleriense - Collegamento casello autostradale di Porto Sant'Elpidio - Campiglione Girola. Delibera di C.C. n. 36 del 03/05/2013 di adozione. Delibera di C.C. n. 83 del 14/11/2013 di adozione definitiva" la Provincia di Fermo ha espresso, ai sensi dell'art. 26 della L.R. 34/92 e successive modificazioni ed integrazioni, parere favorevole di conformità con la normativa vigente e con le previsioni del P.P.A.R., del P.I.T. e del P.T.C. relativamente alla variante PRG, adottata definitivamente dal Comune di Fermo con deliberazione n. 83 del 14-11-2013 condizionatamente all'accoglimento di alcuni rilievi;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale di Fermo n. 97 del 17-12-2013 con la quale è stata approvata definitivamente, ai sensi dell'art. 26 della L.R. 34/1992 e s.m.i., la variante urbanistica al vigente P.R.G. relativa alla realizzazione dell'innesto S.P. 204 Lungotenna e S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana Faleriense - Collegamento casello autostradale di Porto Sant'Elpidio - Campiglione

Girola”;

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale n. 288 del 23-12-2013 con la quale è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento denominato “Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” conforme al P.R.G. del comune di Fermo, redatto dai tecnici del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica, dell'importo complessivo di € 4.880.332,50 di cui:

- € 3.535.372, 28 per lavori, comprensivi di € 106.061,17 per oneri di sicurezza
- € 1.344.960, 22 per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:
 - € 777.781, 90 - Iva al 22,00% sui lavori;
 - € 35.000,00 - Lavori in economia esclusi dall'appalto;
 - € 20.000,00 - Indagini geologiche;
 - € 75.000,00 - Spese tecniche – assistenza e supporto alla progettazione, collaudi e coordinamento sicurezza;
 - € 70.707,45 - Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006;
 - € 20.000,00 - Accertamenti di laboratorio – prove e verifiche tecniche;
 - € 320.000,00 - Acquisizione aree – espropri;
 - € 20.000,00 - Spese di pubblicità – contributo AVCP;
 - € 6.470,87 - Imprevisti;

e costituito dai seguenti elaborati:

- 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA A1*
- 2 - RELAZIONE GEOLOGICA B
- 3 - INDAGINE GEOLOGICA - COROGRAFIA B1
- 4 - INDAGINE GEOLOGICA - INQUADRAMENTO GEOLOGICO B2
- 5 - INDAGINE GEOLOGICA - INQUADRAMENTO PIANO STRALCIO ASSETTO IDROGEOLOGICO PAI B3
- 6 - INDAGINE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA ED IDROGEOLOGICA - CARTA GEOLOGICA B4
- 7 - INDAGINE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA ED IDROGEOLOGICA - CARTA GEOMORFOLOGICA B5
- 8 - INDAGINE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA ED IDROGEOLOGICA - CARTA IDROGEOLOGICA B6
- 9 - INDAGINE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA ED IDROGEOLOGICA - TRASPOSIZIONE AREE A RISCHIO B7
- 10 - INDAGINE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA ED IDROGEOLOGICA - CARTA DELLA PERICOLOSITA' B8
- 12 STUDIO SUGLI ASPETTI AMBIENTALI-PAESAGGISTICI C
- 14 - PLANIMETRIA SCHEMA DIRETTORIO VIABILITA' SCALA 1:10000 D1
- 15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:2000 D2
- 16 - PROFILO LONGITUDINALE D3
- 17 - SEZIONE TIPO STRADALE D4
- 18 - OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO D5
- 19 Planimetria regimazione delle acque e opere di mitigazione. D6
- 20 Opere d'arte D7
- 21 - PLANIMETRIA CATASTALE E1*
- 22 - ELENCO DITTE E2*
- 23 - CALCOLO DELLA SPESA - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO F*
- 24 - PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA G

Vista la nota del Dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica Prot. 44307 del 04-12-

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

2013 con la quale è stata indetta la conferenza dei servizi per la valutazione del progetto denominato Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002;

Vista la nota del Dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica del Prot. 46405 del 19-12-2013 con la quale è stata convocata ai sensi degli artt. 14 e seguenti della Legge 241/1990, per il giorno 16 gennaio 2013 alle ore 10:00 presso la sede della Provincia di Fermo la conferenza dei servizi per la valutazione del progetto denominato Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro - CUP C61B09000570002 al fine di effettuare l’esame dei vari interessi pubblici coinvolti nel procedimento di approvazione del progetto, propedeutico all’acquisizione di intese, concerti, nulla osta o assensi comunque denominati;

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale n. 295 del 30-12-2013 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell’intervento denominato “Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002, conforme agli strumenti urbanistici del comune di Fermo, redatto dai tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica, dell’importo complessivo di € 4.880.332,50 di cui:

- € 3.432.078,79 per lavori, comprensivi di € 102.962,36 per oneri di sicurezza
- € 1.448.253,71 per somme a disposizione dell’amministrazione così distinte:
 - € 759.457,33 - Iva al 22,00% sui lavori;
 - € 40.000,00- Lavori in economia esclusi dall’appalto;
 - € 14.400,75 - Indagini geologiche;
 - € 20.000,00 - spese tecniche per la progettazione (IVA e CNPAIA comprese);
 - € 64.239,91 - Spese tecniche – assistenza e supporto alla progettazione, collaudi e coordinamento sicurezza;
 - € 69.041,58 - Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio – prove e verifiche tecniche;
 - € 460.000,00 - Acquisizione aree – espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità – contributo AVCP - polizze;
 - € 1.114,14 - Imprevisti;

costituito dai seguenti elaborati:

R1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

R2 RELAZIONE PAESAGGISTICA

R3 RELAZIONE DI CALCOLO - OPERE IN C.A.

R4 RELAZIONE DI CALCOLO - TERRE ARMATE

R5 RELAZIONE DI CALCOLO - VERIFICA IDRAULICA FOSSO SANT'ANTONIO CON PIANO DI MANUTENZIONE

RA RELAZIONE ARCHEOLOGICA

B INDAGINI GEOLOGICHE - COMPRENSIVE DI VERIFICHE DI STABILITA' RILEVATI E SCARPATE

C1 C - VERIFICA DI ASSOGGETTOABILITA A V.A.S. - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

C2 INTEGRAZIONE SU EMISSIONI IN ATMOSFERA (nota prot. 14983 del 22.4.2013)

C3 INTEGRAZIONI E CHIARIMENTI ai rilievi della Conferenza dei Servizi regionale del 6.5.2013

D1 PLANIMETRIA SCHEMA DIRETTORIO VIABILITA' - STRALCIO PTC

D2 PLANIMETRIA DI PROGETTO - INSERIMENTO NEL CONTESTO VIARIO

D3 PLANIMETRIA - RILIEVO TOPOGRAFICO CON INDICAZIONE TRACCIATO

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

D4 PLANIMETRIA DI PROGETTO - GEOMETRIA TRACCIATO
D5.1 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE STRADALE N. 1
D5.2 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE STRADALE N. 2
D6 SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO E CALCOLO VOLUMI MOVIMENTO TERRE
D7.1 PLANIMETRIA DELLE OPERE D'ARTE (GUARD RAIL, BARRIERE ACUSTICHE, CORDOLI E ZANELLE)
D7.2 PLANIMETRIA DELLE OPERE D'ARTE (TERRE ARMATE E OPERE DI SOSTEGNO)
D8 PLANIMETRIA - REGIMAZIONE DELLE ACQUE E OPERE DI MITIGAZIONE.
D9 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE ESSENZE ARBOREE
D10 ELEMENTI COSTRUTTIVI E SEZIONI TIPO STRADALE. OPERE DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA (TERRE ARMATE)
D11 OPERE DI ARTE IN C.A. - SCATOLARI, ROTATORIE
E1 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - PLANIMETRIA CATASTALE
E2 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - ELENCO DITTE
F1 CALCOLO DELLA SPESA - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
F2 ELENCO PREZZI
F3 QUADRO TECNICO ECONOMICO
S1 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO
S2 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO - PLANIMETRIE
S3 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO - COMPUTO ONERI SICUREZZA
H1 RELAZIONE TECNICA DEL PIANO DI UTILIZZO
H2 PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE - PIANO DI UTILIZZO
H3 PIANO PARTICELLARE – PIANO DI UTILIZZO
H4 ELENCO DITTE - PIANO DI UTILIZZO
CSA CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
SC SCHEMA DI CONTRATTO

Atteso che con la soprarichiamata deliberazione della Giunta Provinciale n. 295 del 30-12-2013 si è dato atto che l'approvazione in linea tecnica del progetto in parola era finalizzata all'esame dello stesso nel corso della conferenza dei servizi convocata per il giorno 16-01-2013 ai fini dell'acquisizione di intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

Dato atto che in data 16-01-2014 si è tenuta la Conferenza di Servizi, ai sensi della L. 241/90, sul progetto definitivo dei lavori in parola, nel corso della quale si è preso atto del parere favorevole espresso dalle Amministrazioni partecipanti, in conformità alle rispettive prescrizioni, riportate nel verbale, alle quali è stato dato seguito in sede di stesura della versione aggiornata del progetto definitivo da porre a base di gara ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b), del codice dei contratti (D.Lgs. 163/2006);

Visto il Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 18/VAA del 27-01-2014 con il quale, tra l'altro:

- è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi degli artt. 23 e segg. del D.Lgs. 152/2006 e degli artt. 9 e 11 della Legge Regionale n. 7/2004 per il progetto "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro";
- è stata rilasciata l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/0004 per il progetto "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" alle condizioni e prescrizioni di cui al paragrafo 2.7 del documento istruttorio del decreto stesso;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 15 del 23-06-2014 con la quale è stato
Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

approvato il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2014-2016 con annesso Elenco Annuale per l'anno 2014, unitamente al DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE -DUP- E BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2014/2016;

Dato atto che tra le opere dell'Elenco Annuale 2014 è stato inserito l'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002, dell'importo complessivo di € 4.880.332,50;

Vista la determinazione del Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n. 166 RS / 1104 RG del 23-07-2014 con la quale tra l'altro:

- è stato approvato il verbale della Conferenza di Servizi tenutasi in data 16-01-2014 sul progetto definitivo dei lavori in parola e ratificate le determinazioni assunte dai partecipanti;

- si è dato atto che con nota prot. n. 1942 del 21-01-2014 copia del suddetto verbale è stata trasmessa a tutti gli Enti interessati;

- si è dato atto che, ai sensi dell'art. 14-ter comma 6-bis della Legge n. 241/1990, la stessa costituiva motivato atto di conclusione del procedimento, che sostituisce a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti alla predetta conferenza;

- si è dato atto che il progetto definitivo è stato integrato con i contributi e le indicazioni pervenute dagli enti partecipanti alla Conferenza dei servizi e ha recepito le prescrizioni contenute nel Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 18/VAA del 27-01-2014;

- si è preso atto delle controdeduzioni dello staff di progettazione alle osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento espropriativo nella fase che precede la dichiarazione di pubblica utilità;

- si è preso atto anche delle controdeduzioni dello staff di progettazione alle osservazioni pervenute all'Amministrazione Comunale di Fermo per l'approvazione definitiva della Variante Urbanistica.

- si è preso atto che le predette controdeduzioni sono state comunicate ai soggetti interessati con note del 14-07-2014;

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale n. 135 del 25-07-2014 con la quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002 conforme agli strumenti urbanistici del comune di Fermo, redatto dai tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica, così come integrato e modificato sulla scorta delle indicazioni degli enti partecipanti alla conferenza dei servizi e delle prescrizioni contenute nel Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali della Regione Marche n. 18/VAA del 27-01-2014, dell'importo complessivo di € 4.880.332,50 di cui:

- € 3.432.078,79 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza
- € 28.485,73 - progettazione esecutiva;
- € 1.419.767,98 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

- € 761.324,19 - Iva al 22,00% su lavori e spese di progettazione ;
- € 8.119,82 - Lavori in economia esclusi dall'appalto;
- € 14.400,75 - Indagini geologiche;
- € 49.239,91 - Spese tecniche - assistenza e supporto alla progettazione, collaudi;
- € 40.000,00 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza;
- € 65.293,21 - Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006;
- € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio – prove e verifiche tecniche;
- € 460.000,00 - Acquisizione aree – espropri;
- € 10.000,00 - Spese di pubblicità – contributo AVCP - polizze;
- € 1.390,10 - Cassa previdenziale – CNAPAIA su spese progettazione esecutiva
(Iva inclusa)

- sono stati approvati i seguenti elaborati costituenti il predetto progetto definitivo

R1 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

R2 RELAZIONE PAESAGGISTICA

R3 RELAZIONE DI CALCOLO - OPERE IN C.A.

R4 RELAZIONE DI CALCOLO - TERRE ARMATE

R5 RELAZIONE DI CALCOLO - VERIFICA IDRAULICA FOSSO SANT'ANTONIO CON PIANO DI MANUTENZIONE

R6 VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 16-01-2014

R7 DECRETO REGIONALE N. 18/VAA DEL 27-01-2014

R8 PIANO DI MANUTENZIONE DEL FOSSO SANT'ANTONIO

RA RELAZIONE ARCHEOLOGICA

B RAPPORTO GEOLOGICO

B1 CAMPAGNA GEOGNOSTICA

B2 CAMPAGNA GEOGNOSTICA

B3 SEZIONI LITOSTRATIGRAFICHE

B4 INDICAZIONI INTERVENTI

C1 C - VERIFICA DI ASSOGGETTOABILITA A V.A.S. - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

C2 INTEGRAZIONE SU EMISSIONI IN ATMOSFERA (nota prot. 14983 del 22.4.2013)

C3 INTEGRAZIONI E CHIARIMENTI ai rilievi della Conferenza dei Servizi regionale del 6.5.2013

D1 PLANIMETRIA SCHEMA DIRETTORIO VIABILITA' - STRALCIO PTC

D2 PLANIMETRIA DI PROGETTO - INSERIMENTO NEL CONTESTO VIARIO

D3 PLANIMETRIA - RILIEVO TOPOGRAFICO CON INDICAZIONE TRACCIATO

D4 PLANIMETRIA DI PROGETTO - GEOMETRIA TRACCIATO

D5.1 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE STRADALE N. 1

D5.2 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE STRADALE N. 2

D6 SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO

D7.1 PLANIMETRIA DELLE OPERE D'ARTE (GUARD RAIL, BARRIERE ACUSTICHE, CORDOLI E ZANELLE)

D7.2 PLANIMETRIA DELLE OPERE D'ARTE (TERRE ARMATE E OPERE DI SOSTEGNO)

D8 PLANIMETRIA - REGIMAZIONE DELLE ACQUE E OPERE DI MITIGAZIONE.

D9 PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE ESSENZE ARBOREE

D10 OPERE DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA (TERRE ARMATE)

D11 ELEMENTI COSTRUTTIVI E SEZIONI TIPO STRADALI

D12 OPERE D'ARTE IN C.A. – SCATOLARI, ROTATORIE

E1 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - PLANIMETRIA CATASTALE

E2 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - ELENCO DITTE

F1 CALCOLO DELLA SPESA - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

F2 ELENCO PREZZI
F3 QUADRO TECNICO ECONOMICO
S1 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO
S2 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO - PLANIMETRIE
S3 PSC - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO - COMPUTO ONERI SICUREZZA E CRONOPROGRAMMA
H1 RELAZIONE TECNICA DEL PIANO DI UTILIZZO
H2 PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE - PIANO DI UTILIZZO
H3 PIANO PARTICELLARE – PIANO DI UTILIZZO
H4 ELENCO DITTE - PIANO DI UTILIZZO
CSA CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
SC SCHEMA DI CONTRATTO

- si è dato atto che dall'approvazione del progetto definitivo di cui sopra è discesa, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 327/2001, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere di cui trattasi, tenuto conto, altresì, delle disposizioni contenute negli artt. 12 e 13 della citata normativa;
- è stato stabilito in anni cinque il termine per l'emanazione del relativo decreto definitivo d'esproprio;
- si è dato atto che i lavori in parola rivestono carattere di particolare urgenza ed indifferibilità, così come stabilito dall'art. 22 bis del D.P.R. 327/2001 in quanto il previsto intervento eviterebbe il transito all'interno del Centro abitato di Molini – Conceria, attualmente congestionato e pericoloso al transito;

Richiamati i seguenti atti:

- Deliberazione della Giunta Provinciale n. 191 del 26-09-2013 con la quale la Provincia di Fermo ha aderito alla sperimentazione contabile di cui all'art. 36 del D. Lgs. 118/2011 - *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42"*, così come modificato ed integrato dall'art. 9 del Decreto Legge n. 102 del 31-08-2013 convertito con modificazioni dalla Legge 28 ottobre 2013, n. 124 (in S.O. n. 73, relativo alla G.U. 29/10/2013, n. 254);
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 32 del 21-10-2015 avente ad oggetto "APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2015/2017-BILANCIO 2015 AUTORIZZATORIO E BILANCIO 2016/2017 AI FINI CONOSCITIVI- SALVAGUARDIA EQUILIBRI DI BILANCIO";
- Decreto del Presidente della Provincia n. 150 del 27-10-2015 avente ad oggetto "CICLO DI GESTIONE DELLA PERFORMANCE. APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015. ART. 169 DEL D.L.VO 18.08.2000, N. 267. DISPOSIZIONI RELATIVE";

Dato atto che tra le opere dell'Elenco Annuale 2015, approvato contestualmente al DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 32 del 21-10-2015, è stato inserito l'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002, dell'importo complessivo di € 4.880.332,50;

Atteso che dall'approvazione del progetto definitivo dell'intervento in parola, intervenuta con la soprarichiamata Deliberazione della Giunta Provinciale n. 135 del 25-07-2014, sono trascorsi quasi 17 mesi e che si è ritenuto opportuno aggiornare l'elenco delle ditte da espropriare per intervenute modifiche presso l'Agenzia delle Entrate, nonché aggiornare il capitolato speciale d'appalto alle

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

intervenute modifiche normative;

Visto e richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Fermo n. 184 del 23-12-2015 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002, modificato come sopra specificato, dell'importo complessivo di € 4.880.332,50 di cui:

- € 3.432.078,79 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza
- € 28.485,73 - progettazione esecutiva;
- € 1.419.767,98 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:
 - € 761.324,19 - Iva al 22,00% su lavori e spese di progettazione ;
 - € 8.119,82 - Lavori in economia esclusi dall'appalto;
 - € 14.400,75 - Indagini geologiche;
 - € 49.239,91 - Spese tecniche - assistenza e supporto alla progettazione, collaudi;
 - € 40.000,00 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza;
 - € 65.293,21 - Incentivo ex art. 93 D.Lgs. 163/2006;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio - prove e verifiche tecniche;
 - € 460.000,00 - Acquisizione aree - espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità - contributo AVCP - polizze;
 - € 1.390,10 - Cassa previdenziale - CNAPAIA su spese progettazione esecutiva (Iva inclusa)

- sono stati approvati i seguenti elaborati costituenti il progetto definitivo approvato al punto precedente:

- R1 - Relazione tecnica illustrativa
- R2 - Relazione paesaggistica
- R3 - Relazione di calcolo - opere in c.a.
- R4 - Relazione di calcolo - terre armate
- R5 - Relazione di calcolo - Verifica idraulica fosso Sant'Antonio con piano di manutenzione
- R6 - Verbale Conferenza dei servizi del 16-01-2014
- R7 - Decreto Regionale N. 18/VAA del 27-01-2014
- R8 - Piano di manutenzione del fosso Sant'Antonio
- RA - Relazione archeologica
- B - Rapporto geologico
- B1 - Campagna geognostica
- B2 - Campagna geognostica
- B3 - Sezioni litostratigrafiche
- B4 - Indicazioni interventi
- C1 C - verifica di assoggettabilità a V.A.S. - Studio di impatto ambientale
- C2 - Integrazione su emissioni in atmosfera (nota prot. 14983 del 22.4.2013)
- C3 - Integrazioni e chiarimenti ai rilievi della Conferenza dei Servizi regionale del 6.5.2013
- D1 - Planimetria schema direttorio viabilità - stralcio PTC
- D2 - Planimetria di progetto - inserimento nel contesto viario
- D3 - Planimetria - rilievo topografico con indicazione tracciato
- D4 - Planimetria di progetto - geometria tracciato
- D5.1 - Profilo longitudinale - asse stradale N. 1
- D5.2 - Profilo longitudinale - asse stradale N. 2
- D6 - Sezioni trasversali di progetto

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

D7.1 - Planimetria delle opere d'arte (guard rail, barriere acustiche, cordoli e zanelle)
 D7.2 - Planimetria delle opere d'arte (terre armate e opere di sostegno)
 D8 - Planimetria - regimazione delle acque e opere di mitigazione
 D9 - Planimetria con indicazione delle essenze arboree
 D10 - Opere di sostegno in terra rinforzata (terre armate)
 D11 - Elementi costruttivi e sezioni tipo stradali
 D12 - Opere d'arte in c.a. – scatolari, rotatorie
 E1 - Piano particellare di esproprio - planimetria catastale
 E2 - Piano particellare di esproprio - elenco ditte
 F1 - Calcolo della spesa - computo metrico estimativo
 F2 - Elenco prezzi
 F3 - Quadro tecnico economico
 S1 - PSC - Piano sicurezza e coordinamento
 S2 - PSC - Piano sicurezza e coordinamento - planimetrie
 S3 - PSC - Piano sicurezza e coordinamento - computo oneri sicurezza e cronoprogramma
 H1 - Relazione tecnica del piano di utilizzo
 H2 - Planimetria generale di cantiere - piano di utilizzo
 H3 - Piano particellare - piano di utilizzo
 H4 - Elenco ditte - piano di utilizzo
 CSA - Capitolato Speciale d'Appalto
 SC - Schema di contratto;

- si è dato atto che dall'approvazione del progetto definitivo di cui sopra discendeva, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 327/2001, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere di cui trattasi, tenuto conto, altresì, delle disposizioni contenute negli artt. 12 e 13 della citata normativa;

- è stato stabilito in anni cinque il termine per l'emanazione del relativo decreto definitivo d'esproprio;

- si è dato atto che i lavori in parola rivestono carattere di particolare urgenza ed indifferibilità, così come stabilito dall'art. 22 bis del D.P.R. 327/2001 in quanto il previsto intervento eviterebbe il traffico all'interno del Centro abitato di Molini – Conceria, attualmente congestionato e pericoloso al transito;

- si è dato atto che l'intervento risulta finanziato con risorse pari ad € 4.880.332,50 di fondi ex Anas allocate al Capitolo 2031 del Bilancio della Provincia di Fermo, a seguito di trasferimento da parte della Provincia di Ascoli Piceno che le aveva iscritte nel proprio bilancio successivamente a due distinti trasferimenti da parte della Regione Marche nell'ambito dei fondi di cui al D. Lgs. 112/98 e precisamente la somma di € 2.200.394,85, trasferita con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 12 MTI_09 del 29-11-2005 e la somma di € 2.679.937,65 con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 36/MTI_09 del 27-03-2007;

Atteso che il predetto Decreto del Presidente n. 184 del 23-12-2015 è stato rimesso al Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica per l'adozione della determinazione a contrarre di cui all'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 prendendo atto che il progetto approvato sarebbe dovuto essere posto a base di gara ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b), del codice dei contratti (D. Lgs. 163/2006);

Considerato che l'entrata in vigore del D. Lgs. 50 del 18-04-2016 non ha consentito il proseguimento dell'iter avviato in quanto non contempla procedure di gara analoghe a quelle previste dall'art. 53 comma 2 lettera b) del previgente D.Lgs. 163/2006, senza periodi transitori o

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

deroghe per progetti approvati e che pertanto occorre disporre di un progetto esecutivo da porre a base di gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016;

Dato atto che due tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture -Urbanistica della Provincia di Fermo che avevano curato la progettazione definitiva allo stato attuale non lavorano più presso la Provincia di Fermo in quanto il funzionario ing. Giuseppe Laureti in attuazione della Legge 56/2014 e delle successive leggi regionali dal 01-04-2016 è dipendente della Regione Marche e l'ing. Filippo Lanzi dallo scorso 20 aprile è in servizio presso l'Ufficio Straordinario per la ricostruzione post sisma di Macerata;

Considerato, pertanto, che allo stato attuale all'interno dell'Ente il restante personale tecnico è oltremodo impegnato in altre attività strategiche e non può essere impegnato per la progettazione esecutiva di tale intervento che richiede, tra l'altro, specifiche professionalità e strumentazioni di calcolo adeguate;

Preso atto della necessità di affidare a professionisti esterni dotati di specifiche professionalità la progettazione esecutiva dell'intervento in parola;

Visto il Documento preliminare alla progettazione redatto dai tecnici del Settore Viabilità – Infrastrutture - Urbanistica;

Visto il documento di calcolo dell'onorario per la progettazione esecutiva dell'intervento in parola, redatto dai tecnici del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica dal quale risulta

OPERE	IMPORTO LAVORI DA PROGETTARE	IMPORTO STIMATO COMPENSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA
<p>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</p> <p>Viabilità Ordinaria</p> <p>V.02</p> <p>Strade linee tramviarie ferrovie strade ferrate di tipo</p>	<p>€ 2.549.587,85</p>	<p>€ 14.666,27</p> <p>Al netto di contributi previdenziali e Iva</p>
<p>STRUTTURE</p> <p>Strutture, Opere infrastrutturali puntuali</p> <p>S04</p> <p>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti. Consolidamento di pendii e di</p>	<p>€ 749.228,46</p>	<p>€ 22.895,80</p> <p>Al netto di contributi previdenziali e Iva</p>

<p style="text-align: center;">IDRAULICA</p> <p style="text-align: center;">Opere di bonifica e derivazioni</p> <p style="text-align: center;">D02</p> <p>Bonifiche ed irrigazioni a deflusso naturale, ristomatizzazione di corsi d'acqua e di bacini montani</p>	<p>€ 133.262,47</p>	<p>€ 2.114,83</p> <p>Al netto di contributi previdenziali e Iva</p>
--	---------------------	--

Visto e richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Fermo n. 66 del 28-04-2017 con il quale, tra l'altro:

- 1) si è preso atto che l'entrata in vigore del D. Lgs. 50 del 18-04-2016 non ha consentito il proseguimento dell'iter avviato in quanto non contempla procedure di gara analoghe a quelle previste dall'art. 53 comma 2 lettera b) del previgente D.Lgs. 163/2006, senza periodi transitori o deroghe per progetti approvati e che pertanto occorre disporre di un progetto esecutivo da porre a base di gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016;
- 2) si è preso atto che due tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture -Urbanistica della Provincia di Fermo che avevano curato la progettazione definitiva allo stato attuale non lavorano più presso la Provincia di Fermo in quanto il funzionario ing. Giuseppe Laureti in attuazione della Legge 56/2014 e delle successive leggi regionali dal 01-04-2016 è dipendente della Regione Marche e l'ing. Filippo Lanzi dallo scorso 20 aprile è in servizio presso l'Ufficio Straordinario per la ricostruzione post sisma di Macerata;
- 3) si è preso atto che all'interno dell'Ente il restante personale tecnico è oltremodo impegnato in altre attività strategiche e non può essere impegnato per la progettazione esecutiva di tale intervento che richiede, tra l'altro, specifiche professionalità e strumentazioni di calcolo adeguate;
- 4) si è preso, altresì, atto della necessità di affidare a professionisti esterni dotati di specifiche professionalità la progettazione esecutiva dell'intervento in parola sulla base del documento di calcolo dell'onorario per la progettazione esecutiva dell'intervento in parola, redatto dai tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica a norma del D.M. 17.6.2016 dal quale risulta:

OPERE	IMPORTO LAVORI DA PROGETTARE	IMPORTO STIMATO COMPENSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA
<p style="text-align: center;">INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</p> <p style="text-align: center;">Viabilità Ordinaria</p> <p style="text-align: center;">V.02</p> <p>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate di tipo</p>	<p>€ 2.549.587,86</p>	<p>€ 14.666,27</p> <p>Al netto di contributi previdenziali e Iva</p>
<p style="text-align: center;">STRUTTURE</p> <p style="text-align: center;">Strutture, Opere infrastrutturali puntuali</p> <p style="text-align: center;">S04</p> <p>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di</p>	<p>€ 749.228,46</p>	<p>€ 22.895,80</p> <p>Al netto di contributi previdenziali e Iva</p>

IDRAULICA		€ 2.114,83
Opere di bonifica e derivazioni	€ 133.262,47	Al netto di contributi previdenziali e Iva
D02		
TOTALE	€ 3.432.078,79	€ 39.676,90

5) si è dato indirizzo al Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica affinché metta in atto, quanto prima, le procedure per l'affidamento dell'incarico di progettazione esecutiva in parola;

6) è stata approvata la rimodulazione sottoriportata del quadro economico del progetto definitivo approvato con il Decreto del Presidente n. 184 del 23-12-2015 richiamato in narrativa, al fine reperire risorse per il finanziamento degli oneri per la progettazione esecutiva:

IMPORTO TOTALE PROGETTO € 4.880.332,50 di cui

- **€ 3.432.078,79 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza**
- **€ 1.448.253,71 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:**
 - € 763.786,25 - Iva al 22,00% su lavori e spese di progettazione;
 - € 39.676,90 - progettazione esecutiva;
 - € 12.200,98 - Indagini geologiche;
 - € 49.239,91 - Spese tecniche - assistenza e supporto alla progettazione, collaudi;
 - € 36.203,94 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza;
 - € 65.209,50 - Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio - prove e verifiche tecniche;
 - € 460.000,00 - Acquisizione aree - espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità - contributo AVCP - polizze;
 - € 1.936,23 - Cassa previdenziale - CNAPAIA su spese progettazione esecutiva (Iva inclusa);

7) si è dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31 del Codice dei Contratti è l'Ing. Ivano Pignoloni, dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica;

8) si è dato atto che l'intervento risultava finanziato con risorse pari ad € 4.880.332,50 di fondi ex Anas allocate al Capitolo 2031 del Bilancio della Provincia di Fermo, a seguito di trasferimento da parte della Provincia di Ascoli Piceno che le aveva iscritte nel proprio bilancio successivamente a due distinti trasferimenti da parte della Regione Marche nell'ambito dei fondi di cui al D. Lgs. 112/98 e precisamente la somma di € 2.200.394,85, trasferita con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 12 MTI_09 del 29-11-2005 e la somma di € 2.679.937,65 con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 36/MTI_09 del 27-03-2007;

Considerato che:

- la L.R. Marche 03 aprile 2015, n. 13 concernente “*Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province*” (B.U. n. 33 del 16 aprile 2015), individua le disposizioni per il riordino delle funzioni provinciali non fondamentali, così come specificate nell'allegato A della normativa regionale, con trasferimento delle funzioni alla Regione, secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 2 della predetta norma medesima;
- l'art.7, comma 1 della L.R. 35/2016 “*Disposizioni urgenti per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (Legge di stabilità 2017)* stabilisce che “*A decorrere dal 1° gennaio 2017 le strade “ex ANAS” attualmente di proprietà delle Province in virtù del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, attuativo del decreto legislativo 31 marzo*

1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59), sono trasferite alla Regione in base ai criteri e alle modalità stabiliti dalla Giunta regionale, tra i quali quelli relativi in particolare alla fissazione e riscossione dei tributi, delle tariffe e delle altre entrate connesse al trasferimento medesimo”;

- che l’art. 3 comma 1 della L.R. 13/2015 stabilisce che “Nel rispetto di quanto previsto dall’articolo 1, comma 96, della Legge 56/2014, la Giunta regionale adotta una o più deliberazioni contenenti le disposizioni necessarie all’effettivo trasferimento delle funzioni di cui all’articolo 2, comma 2, volte in particolare a disciplinare i procedimenti pendenti e l’individuazione e il trasferimento delle risorse umane, strumentali e finanziarie connesse alle funzioni oggetto di conferimento”;

- che l’art. 1, comma 1, della L.R. n. 5 del 20-02-2017 “Ulteriori disposizioni per l’attuazione del processo di riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province, in materia di organizzazione e di assetto idrogeologico”, che stabilisce “I procedimenti relativi all’affidamento di lavoro o servizi riguardanti opere pubbliche o interventi per la difesa del suolo pendenti presso le Province alla data del 1° aprile 2016 fino alla conclusione della fase di aggiudicazione, continuano ad essere svolti dalle Province medesime. Gli enti interessati possono disciplinare con apposite convenzioni le restanti fasi necessarie al completamento delle opere”;

- con la D.G.R. n. 346 del 10-04-2017 sono stati individuati i criteri e le modalità da applicare per il trasferimento della proprietà delle strade alla Regione Marche ed è stato approvato lo schema di convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade c.d. “ex Anas”;

- la convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade denominate “ex ANAS” e relativi beni strumentali dalla Provincia di Fermo alla Regione Marche ancora non è stata sottoscritta;

- l’intervento denominato “**Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro**” - CUP **C61B09000570002** consiste sostanzialmente nella realizzazione di un collegamento rapido e funzionale tra la Vallata del Tenna e il Capoluogo di Provincia attraverso un’arteria a due corsie di marcia, ampliabile a 4, che riconnette la Variante del Ferro con la S.P. n. 157 Girola, come meglio rappresentato graficamente nell’elaborato Allegato 1. Il tracciato stradale principale avrà caratteristiche plano-altimetriche e sezioni-tipo compatibili con gli schemi geometrici e costruttivi di una strada extraurbana principale di tipo C1, così come definita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05/11/2001, “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” .;

- tra le strade trasferite alla Regione Marche è compresa la S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana Faleriense;

Dato atto che, anche nelle more della sottoscrizione della convenzione per il trasferimento della proprietà delle strade denominate “ex ANAS” e relativi beni strumentali dalla Provincia di Fermo alla Regione Marche e della sottoscrizione di una successiva convenzione che autorizzi la Provincia di Fermo a proseguire le attività tecnico amministrative per l’attuazione dell’intervento denominato “**Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro**” - CUP **C61B09000570002**, si è ritenuto opportuno adottare la determinazione a contrattare ai sensi dell’art. 192, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 per la determinazione delle procedure di affidamento del servizio di progettazione esecutiva dell’intervento in parola e approvare lo schema di avviso pubblico finalizzato all’indagine di mercato per la individuazione degli operatori economici da invitare a presentare preventivi;

Visti l’art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visti gli articoli di seguito indicati del Codice approvato con D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

- art. 23, comma 12 - Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

- art. 24 - Progettazione interna e esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici;
- art. 31, comma 8 - Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni;
- art. 46 - Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria;
- art. 93, comma 10 - Garanzie per la partecipazione alla procedura;
- art. 157 - Altri incarichi di progettazione;
- art. 216 commi 5 e 6 del D. Lgs. 50/2016 – Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni;

Richiamata la propria determinazione n. 40 RS /329 RG del 05-05-2017 con la quale, tra l'altro:

- si è stabilito di una procedura selettiva per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento denominato "LAVORI DI REALIZZAZIONE INNESTO S.P. N. 204 LUNGOTENNA E S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - COLLEGAMENTO STRADA DEL FERRO" per un importo a base di gara di € 39.676,90, come risulta dal documento di calcolo dell'onorario redatto dai tecnici del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica a norma del D.M. 17.6.2016 e di seguito riportato:

OPERE	IMPORTO LAVORI DA PROGETTARE	IMPORTO STIMATO COMPENSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ Viabilità Ordinaria V.02 Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo STRUTTURE	 € 2.549.587,86	 € 14.666,27 Al netto di contributi previdenziali e Iva
Strutture, Opere infrastrutturali puntuali S04 Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di	 € 749.228,46	 € 22.895,80 Al netto di contributi previdenziali e Iva
IDRAULICA Opere di bonifica e derivazioni D02	 € 133.262,47	 € 2.114,83 Al netto di contributi previdenziali e Iva
TOTALE	€ 3.432.078,79	€ 39.676,90

- si è stabilito di provvedere alla determinazione delle procedure di affidamento del servizio di progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002;

- si è stabilito di procedere all'affidamento della progettazione esecutiva secondo le disposizioni di cui al D.Lgs.50/2016, operando le scelte discrezionali di seguito riportate:

- procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e di quanto indicato al § 1.3.1. delle Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*", pubblicate nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 228 del 29 settembre 2016;
- **fissare alle ore 13:00 del giorno 29-05-2017** il termine ultimo per la presentazione, preferibilmente mediante posta elettronica certificata all'indirizzo provincia.fermo@emarche.it, da parte degli operatori economici, di manifestazione di interesse alla richiesta di preventivo per lo svolgimento del servizio di progettazione esecutiva dell'intervento in parola;
- disporre, ai fini del rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e proporzionalità previsti dal codice dei contratti pubblici, nonché dei principi generali di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, che gli operatori economici da invitare a presentare preventivo di spesa per lo svolgimento del servizio di progettazione esecutiva dell'intervento in parola saranno individuati in n. 5 tramite sorteggio pubblico tra quelli che avranno risposto alla manifestazione di interesse e che saranno ritenuti idonei;
- **disporre, altresì che il sorteggio pubblico avvenga il giorno 06-06-2017 con inizio alle ore 10:00** e che l'elenco degli operatori economici, identificati a mezzo di numero di protocollo della manifestazione di interesse acquisita dalla stazione appaltante non venga pubblicato ex art. 53, comma 2, lett. b) del Codice;
- disporre che l'invito a presentare preventivo di spesa rivolto agli operatori economici sorteggiati nonché la relativa documentazione vengano trasmesso mediante Posta Elettronica Certificata (PEC) o, in mancanza, mediante e-mail o fax;
- ai sensi dell'art. 95, comma 4), lett a) del Codice, adottare il criterio di aggiudicazione del minor prezzo determinato dal maggior ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- stabilire che il preventivo per la prestazione indicata venga espresso in termini di ribasso percentuale sull'importo a base di gara, da redigersi sul modello che verrà allegato alla richiesta, corredato a pena di esclusione di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore / rappresentate legale / titolare / procuratore (In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti non ancora costituito, l'offerta deve essere sottoscritta in solido anche dai concorrenti mandanti) e di copia della polizza di responsabilità civile professionale;
- stabilire che i preventivi corredati della documentazione richiesta vengano recapitati presso PROVINCIA DI FERMO – VIALE TRENTO 113 – 63900 FERMO - UFFICIO PROTOCOLLO in busta chiusa recante all'esterno la denominazione dell'operatore economico e le diciture "OFFERTA INCARICO PROGETTAZIONE ESECUTIVA - LAVORI DI REALIZZAZIONE INNESTO S.P. N. 204 LUNGOTENNA E S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - COLLEGAMENTO STRADA DEL FERRO e "NON APRIRE";

- è stato approvato lo schema di avviso pubblico finalizzato all'indagine di mercato per la individuazione degli operatori economici da invitare a presentare preventivi per lo svolgimento del servizio in parola, allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;

- si è stabilito di pubblicare il predetto avviso all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Fermo al link: https://www.halleyweb.com/provfermo/mc/mc_p_ricerca.php?menu=351&sa=0&tipohtml=1&rrfupro=./mc/mc_p_ricerca.php&nodo=7&&x=&fun=351&abi=0&server=&ente=provfermo&DOABKPR=23&sigla=E1&node=6#6 e sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo <http://www.provincia.fm.it/gare-e-appalti> fino al 29 maggio 2017;
- si è stabilito che qualunque variazione ai contenuti del predetto avviso pubblico dovesse essere pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo <http://www.provincia.fm.it/gare-e-appalti> ;
- si è dato atto che il fine che si intende perseguire è la progettazione esecutiva dell'intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002;**
- si è dato atto che l'oggetto del contratto è lo svolgimento della progettazione esecutiva dell'intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002;**
- si è dato atto che le clausole del contratto da stipularsi con l'operatore economico aggiudicatario sono quelle stabilite nel presente atto;
- si è stabilito che il contratto con l'operatore economico aggiudicatario sarebbe stato stipulato dal dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica della Provincia di Fermo, nella forma della scrittura privata non autenticata, sottoscritto in modalità elettronica ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n.82 (c.d. CAD – Codice dell'Amministrazione Digitale);
- si è dato atto il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31 del Codice dei Contratti nonché direttore dell'esecuzione di cui all'art. 111 comma 2 dello stesso Codice è l'Ing. Ivano Pignoloni, dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture - Urbanistica;
- si è dato atto che, ai fini degli adempimenti di cui alla richiamata Legge 136/2010 e ss.mm.ii., alla commessa pubblica in parola è stato attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione il seguente **CIG ZBB1E7D3AF** da riportare su tutti gli atti di pagamento;
- si è dato atto che l'intervento risulta finanziato con risorse pari ad € 4.880.332,50 di fondi ex Anas allocate al Capitolo 2031 del Bilancio della Provincia di Fermo, a seguito di trasferimento da parte della Provincia di Ascoli Piceno che le aveva iscritte nel proprio bilancio successivamente a due distinti trasferimenti da parte della Regione Marche nell'ambito dei fondi di cui al D. Lgs. 112/98 e precisamente la somma di € 2.200.394,85, trasferita con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 12 MTI_09 del 29-11-2005 e la somma di € 2.679.937,65 con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 36/MTI_09 del 27-03-2007;
- si è dato, in particolare, atto che gli oneri per la progettazione esecutiva dell'intervento in parola trovano copertura alle voci *“progettazione esecutiva”*, *“Cassa previdenziale - CNAPAIA su spese progettazione esecutiva (Iva inclusa)”* e *“Iva al 22,00% su lavori e spese di progettazione”* del quadro economico del progetto così come rimodulato con Decreto del Presidente della Provincia di Fermo n. 66 del 28-04-2017;

Dato atto che con avviso del 05-05-2017, pubblicato all'albo pretorio dell'Ente all'indirizzo https://www.halleyweb.com/provfermo/mc/mc_p_ricerca.php?menu=351&sa=0&tipohtml=1&rrfupro=../mc/mc_p_ricerca.php&nodo=7&&x=&fun=351&abi=0&server=&ente=provfermo&DOABKPR=23&sigla=E1&node=6#6 e sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo <http://www.provincia.fm.it/gare-e-appalti> per quindici giorni consecutivi sono stati invitati a presentare manifestazione di interesse operatori economici di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 cui affidare l'incarico di redigere la progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungotenna e S.P. n. 239 ex S.S. 210 Fermana - Faleriense - collegamento strada del Ferro";

- il termine perentorio per la presentazione delle manifestazioni di interesse, esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo : provincia.fm.viabilita@emarche.it è stato fissato alle ore 13 del giorno 29-05-2017;

- l'avviso di cui sopra prevedeva che il sorteggio avvenisse in seduta pubblica, presso la stanza n. 4 del Palazzo provinciale sito in V.le Trento n. 113, il giorno **06-06-2017 (06 GIUGNO 2017) alle ore 16:00.**

Richiamata la propria determinazione n. **61 RS / 407 RG del 26-05-2017** con la quale è stato prorogato **alle ore 13:00 del 14 Giugno 2017** il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse ed è stato fissato il sorteggio in seduta pubblica per il giorno **22 GIUGNO 2017 alle ORE 10:00;**

Richiamate le comunicazioni pubblicate sul sito dell'Ente alla pagina <http://www.provincia.fm.it/gare-e-appalti/indagine-di-mercato-finalizzata-allindividuazione-di-operatori-economici-di-cui-allart-46-del-d-lgs-50-2016-cui-affidare-lincarico-di-redigere-la-progettazione-esecutiva-dellintervento-denominato-lavo> con le quali è stato definitivamente posticipato alle **ore 13:00 del 25-10-2017** il sorteggio in seduta pubblica degli operatori economici di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 cui affidare l'incarico di redigere la progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungotenna e S.P. n. 239 ex S.S. 210 Fermana - Faleriense - collegamento strada del Ferro";

Dato atto che il giorno 25-10-2017 alle ore 13:05 presso la stanza n. 3 del Palazzo provinciale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Ivano Pignoloni, alla presenza i testimoni ha reso noto che entro il termine delle ore 13:00 del giorno 14-06-2017 erano pervenute tramite posta elettronica certificata all'indirizzo provincia.fm.viabilita@emarche.it n. 16 manifestazioni di interesse da parte di altrettanti operatori economici e che l'ufficio protocollo dell'Ente aveva rimesso l'elenco di detti operatori economici con associato, a ciascuno, numero e data di protocollazione della propria manifestazione di interesse;

Dato atto che nella medesima seduta pubblica il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Ivano Pignoloni ha reso noto che, a seguito di istruttoria delle istanze pervenute in merito al possesso dei requisiti posti nell'avviso pubblico, si era provveduto ad escludere dal sorteggio le istanze acquisite al protocollo dell'Ente con i seguenti estremi:

MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ESCLUSE DAL SORTEGGIO

N. PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO
9556	19/05/2017
9557	19-05-2017
9558	19-05-2017
9559	19-05-2017

Dato atto, come risulta da verbale allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale, che l'ing. Pignoloni nella seduta del 25-10-2017 ha provveduto all'estrazione, tra i 12 operatori economici ammessi e di seguito indicati mediante numeri progressivi associati a n. di protocollo e data di protocollo,

N.	N. PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO
1	9735	23/05/2017
2	9970	26/05/2017
3	9990	26/05/2017
4	10041	26/05/2017
5	10046	26/05/2017
6	10089	29/05/2017
7	10115	29/05/2017
8	10116	29/05/2017
9	10117	29/05/2017
10	10118	29/05/2017
11	10119	29/05/2017
12	11168	13/06/2017

dei n. 5 operatori da invitare a presentare preventivi contraddistinti, anch'essi da numeri progressivi associati a n. di protocollo e data di protocollo, come appresso:

N. PROGRESSIVO ATTRIBUITO	N. PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO
1	9735	23/05/2017
5	10046	26/05/2017
6	10089	29/05/2017
9	10117	29/05/2017
10	10118	29/05/2017

Dato atto che in data 25-10-2017, con nota prot. 19401 è stata inoltrata la richiesta di preventivo ai predetti cinque operatori economici sorteggiati fissando il termine perentorio per la presentazione degli stessi alle **ore 10 del giorno 10-11-2017**;

Dato atto che l'elenco di detti operatori sorteggiati è rimasto nominativamente segreto fino al termine fissato per la presentazione dei preventivi;

Dato atto che il giorno 10-11-2017 alle ore 13:00 presso la sede della Provincia di Fermo sita in Viale Trento n. 113, e precisamente nella sala riunioni del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica l'ing. **Ivano Pignoloni**, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica, alla presenza di testimoni, tra l'altro, ha reso note le ragioni sociali degli operatori economici ai quali è stata inoltrata la richiesta di preventivo con nota prot. 19401 del 25-10-2017, come di seguito specificato:

N. PROGRESSIVO ATTRIBUITO	N. PROTOCOLLO MANIFESTAZIONE INTERESSE	DATA PROTOCOLLO ARRIVO MANIFESTAZIONE INTERESSE	
1	9735	23/05/2017	EssePi Engineering S.r.l.

5	10046	26/05/2017	ATI: Abacus srl (capogruppo) Corip srl (mandante)
6	10089	29/05/2017	S.a.g.i. s.r.l.
9	10117	29/05/2017	Farina Ing. Luigi
10	10118	29/05/2017	Europroject S.r.l.

Dato atto che nella medesima seduta l'ing. Ivano Pignoloni ha fatto presente che entro le ore 10 del giorno 10-11-2017 erano pervenuti all'Amministrazione Provinciale n. 4 plichi recanti all'esterno la denominazione dell'operatore economico e le diciture "OFFERTA INCARICO PROGETTAZIONE ESECUTIVA - LAVORI DI REALIZZAZIONE INNESTO S.P. N. 204 LUNGOTENNA E S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA – FALERIENSE - COLLEGAMENTO STRADA DEL FERRO e "NON APRIRE", da parte di altrettanti operatori economici che corrispondevano a 4 dei 5 operatori invitati con la richiamata nota prot. 19401 del 25-10-2017, ed appresso indicati:

N. PROGRESSIVO ATTRIBUITO	N. PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO	DENOMINAZIONE OPERATORE ECONOMICO
1	20460	09/11/2017	Farina ing. Luigi
2	20462	09/11/2017	ATI: Abacus srl (capogruppo) Corip srl (mandante)
3	20466	09/11/2017	S.a.g.i. s.r.l.
4	20570	10/11/2017	Europroject s.r.l.

Dato inoltre atto che il Responsabile del Procedimento ha dato corso all'apertura, nell'ordine, dei plichi pervenuti, all'esame della documentazione in essi contenuta e ha dato lettura del ribasso offerto da ciascun operatore economico per l'espletamento del servizio in oggetto, come riportato di seguito:

DENOMINAZIONE OPERATORE ECONOMICO	RIBASSO OFFERTO
Farina Luigi Ing.	50,000 %
ATI: Abacus s.r.l. (capogruppo) Corip s.r.l. (mandante)	38,000 %
Sagi s.r.l.	66,160 %
Europroject s.r.l.	53,000 %

Preso atto del verbale della seduta pubblica del 10-11-2017, dal quale risulta che l'ing. Pignoloni ha proposto l'aggiudicazione a favore della ditta S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 che ha offerto il ribasso del 66,160%;

Dato atto che con nota prot. 20136 del 06-11-2017 è stato chiesto alla Regione Marche di dare continuità all'attività amministrativa e tecnica connessa alla realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002 mediante la stipula di una convenzione di cui è stato trasmesso lo schema condiviso tra Regione Marche, Provincia di Fermo e Comune di Fermo;

Dato, altresì, atto che con la soprarichiamata nota prot. 20136 del 06-11-2017 il predetto schema di Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

convenzione è stato trasmesso anche al Comune di Fermo ai fini della sua approvazione;

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Fermo n. 135 del 07-11-2017 con il quale, tra l'altro;

- è stato approvato lo *Schema di convenzione tra la Regione Marche, la Provincia di Fermo e il Comune di Fermo per dare continuità all'attività amministrativa e tecnica connessa alla realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002* con i relativi allegati grafici: *Allegato 1 - Rappresentazione Grafica Intervento, Allegato 2 - Schema di Tratti Stradali da Classificare e Declassificare e Allegato 3 – Quadro tecnico economico*;

- si è dato mandato al dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica di sottoscrivere la convenzione di cui allo schema approvato al punto precedente, autorizzandolo ad apportare al testo della stessa le modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie ai fini della stipula;

Richiamata la propria nota prot. 21177 del 17-11-2017 indirizzata al Dirigente Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio della Regione Marche nella quale si è evidenziato che le somme destinate alla realizzazione dell'intervento denominato **"Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro" – CUP C61B09000570002** sono state utilizzate per le attività a supporto della progettazione preliminare e definitiva, nonché per l'avvio del procedimento espropriativo per un totale di € 66.004,73, come di seguito dettagliato:

- € 12.200,98 - indagini geologiche
- € 49.239,90 - spese tecniche - assistenza e supporto alla progettazione, collaudi di cui:
 - € 18.603,11 Progetto e direzione lavori indagini geologiche
 - € 3.640,00 Relazione archeologica
 - € 24.480,00 Studi ambientali per verifica di assoggettabilità a VAS
 - € 2.516,79 Integrazioni studio ambientale – matrice aria
- € 2.755,78 - prove di laboratorio
- € 214,35 - spese di notifica atti del procedimento espropriativo
- € 1.593,72 - spese di pubblicazione avviso di deposito progetto per verifica Assoggettabilità.

Atteso che la predetta **convenzione per dare continuità all'attività amministrativa e tecnica connessa alla realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro" - CUP C61B09000570002** con i relativi allegati grafici: **Allegato 1 - Rappresentazione Grafica Intervento, Allegato 2 - Schema di Tratti Stradali da Classificare e Declassificare e Allegato 3 – Quadro tecnico economico** è stata sottoscritta da tutti i soggetti interessati e coinvolti ossia **Regione Marche, la Provincia di Fermo e il Comune di Fermo** e repertoriata dalla Regione Marche con n. 735 del 06-12-2017;

Preso atto, in particolare che la predetta convenzione all'**Articolo 2 - Impegni della Provincia di Fermo** - prevede:

1. *La Provincia di Fermo, in accordo con le strutture tecniche della Regione, provvede a tutte le operazioni per l'esproprio delle aree sulle quali si realizza l'intervento, redige il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, comprensivo del computo metrico estimativo, elenco prezzi, analisi nuovi prezzi, capitolato speciale d'appalto e quadro tecnico economico ed il relativo Piano di sicurezza e Coordinamento, mediante i propri uffici tecnici o per tramite di professionisti incaricati, affida l'esecuzione dei lavori, provvede alla loro direzione e rendicontazione secondo quanto previsto dalle norme di legge.*

2. *Pertanto la Provincia di Fermo si impegna a:*

- *provvedere, tramite le proprie strutture, all'espletamento di tutte le attività tecniche amministrative, ivi comprese quelle relative all'acquisizione temporanea o definitiva degli*

immobili, utili alla completa attuazione dell'intervento nel rispetto dei fini posti a base della convenzione;

- *svolgere le procedure per l'affidamento della progettazione esecutiva, per l'affidamento dei lavori, per gli adempimenti in materia espropriativa;*
- *trasmettere alla Regione Marche – Servizio Tutela gestione e assetto del territorio:*
 - a. *per ciascuna delle fasi di progettazione, preliminare, definitiva ed esecutiva, copia del progetto, anche su formato digitale, e del relativo atto di approvazione;*
 - b. *il quadro economico risultante dopo l'aggiudicazione dei lavori;*
 - c. *le eventuali perizie di variante adottate ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni;*
 - d. *copia del verbale di consegna dei lavori;*
 - e. *rendicontazione con allegata attestazione degli estremi dei provvedimenti di liquidazione della spesa, sottoscritta dal Responsabile del Procedimento;*
 - f. *copia del certificato di collaudo e del relativo atto di approvazione.;*

Preso atto, in particolare, che la predetta convenzione all'**Articolo5 - Costi e impegni finanziari** prevede:

1. Le parti convengono che il finanziamento massimo, per la completa attuazione dell'intervento di cui al presente atto non potrà superare l'importo di € 4.880.332,50. Il finanziamento complessivo dell'intervento, pari a € 4.880.332,50, era stato concesso dalla Regione Marche alla Provincia di Ascoli Piceno quanto a € 2.200.394,85, con Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 12 MTI_09 del 29-11-2005 e quanto a € 2.679.937,65 con Decreto del dirigente della Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture n. 36/MTI_09 del 27-03-2007, come risulta dal Quadro Economico del progetto definitivo riportato nell'Allegato 3 al presente atto.

2. La Provincia di Fermo trasferisce alla Regione Marche la somma di € 4.814.327,77 pari all'importo totale del progetto, al netto della somma di € 66.004,73 utilizzata per le prime indagini. La Regione Marche, contestualmente alla sottoscrizione della presente convenzione, trasferisce alla Provincia di Fermo la somma di € 4.814.327,77 per dare corso agli impegni di cui alla presente convenzione.

Dato atto che, pertanto, l'iter per dare continuità all'attività amministrativa e tecnica connessa alla realizzazione dell'intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002** può riprendere a pieno titolo sotto la guida della Provincia di Fermo nel rispetto delle condizioni e degli obblighi previsti nella richiamata convenzione rep 735 del 06-12-2017;

Atteso che con decreto n. 322 del 18-12-2017 del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti, Energia della Regione Marche è stato stabilito di dare attuazione alla deliberazione della Giunta Regionale n. 1375 del 20-11-2017 concedendo alla Provincia di Fermo il contributo di €. 4.814.327,77 per i lavori in questione, accertando in entrata la corrispondente somma costituita dal trasferimento disposto da questa Provincia;

Richiamata la Determinazione del Dirigente del Servizio Risorse finanziarie della Provincia di Fermo n. 133 RS / 1069 RG del 19-12-2017 con la quale si è disposto:

- di trasferire alla Regione Marche la somma di €. 4.817.327,77 pari all'importo totale del progetto denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro”**, al netto della somma

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

utilizzata per le prime indagini, con imputazione al Cap. 2031 con impegni di spesa già assunti a carico del bilancio provinciale e al Cap. 2031/1 - c.i. 549/2017 per € 0,01;

- di liquidare alla Regione Marche la somma di € 4.814.327,77 provvedendo, per quanto detto nel documento istruttorio, ad autorizzare il pagamento di € 4.814.327,77, mediante commutazione in quietanza di entrata sul Cap. n. 4099/4 del bilancio 2017;

- di introitare il contributo della Regione Marche di complessivi € 4.814.327,77 per dare corso agli impegni convenzionalmente assunti al fine della realizzazione del progetto denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungo Tenna e S.P. n. 239 ex S.S. n. 210 Fermana Faleriense – Collegamento strada del Ferro”**, al Cap. 4099/4 del corrente bilancio di previsione;

Richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 del 27-10-2017 avente ad oggetto **“APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE ANNO 2017, DEL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2017 E RELATIVI ALLEGATI. PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE 2017/2019 ED ELENCO ANNUALE 2017. SALVAGUARDIA EQUILIBRI DI BILANCIO”**;

- il decreto del Presidente della Provincia n. 132 del 31-10-2017 avente ad oggetto **“CICLO DI GESTIONE DELLA PERFORMANCE. APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2017. ART. 169 DEL D.L.VO 18.08.2000, N. 267. DISPOSIZIONI RELATIVE”**;

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 29 del 30-11-2017 avente ad oggetto **“VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE ESERCIZIO FINANZIARIO 2017”**;

Dato atto che nel programma delle opere pubbliche 2017/2019 - elenco annuale 2017 è stato previsto, l'intervento **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002** per un totale di € 4.880.332,50;

Richiamata la propria Determinazione n. 198 RS / 12053 RG del 15-12-2017 con la quale, a seguito della positiva conclusione della verifica dei requisiti generali di cui al combinato disposto dell'art.80 e dell'art. 216, c. 13 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio di progettazione esecutiva dell'intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002 - CIG ZBB1E7D3AF** è stato aggiudicato definitivamente ed in maniera efficace, alla ditta **S.A.G.I. S.R.L. - Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441** per l'importo contrattuale netto di € 13.426,66 (euro tredicimilaquattrocentoventisei/66), in ragione del ribasso offerto del 66,160%;

Dato atto che con la richiamata Determinazione n. 198 RS / 1053 RG del 15-12-2017 è stata, tra l'altro, impegnata al capitolo 2031/1 –c.i. 732/2017-sub 3 la somma di € 17.035,75 (contributo CNIPA ed Iva inclusi) per l'espletamento del servizio di progettazione esecutiva dell'intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002 - CIG ZBB1E7D3AF**;

Dato, atto che in data 18-12-2017 è stato sottoscritto tra il dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica della Provincia di Fermo e la ditta **S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441** contratto per l'espletamento del servizio in parola nella forma della scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005,

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

n.82 (c.d. CAD – Codice dell'Amministrazione Digitale), Rep. 3/2017 del 18-12-2017 - Registro atti privati del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica;

Evidenziato, in particolare, che nella nota prot. 19401 del 25-10-2017 con la quale era stata formulata richiesta di preventivo ai cinque operatori economici sorteggiati era stato precisato, tra l'altro, che la consegna degli elaborati progettuali da parte del soggetto affidatario era fissata inderogabilmente al giorno **18-12-2017**, al fine di consentire le prescritte operazioni di verifica entro l'anno 2017;

Dato atto che è stato affidato al dott. Sandro Vallasciani, dipendente provinciale incardinato nel Servizio Patrimonio - Edilizia scolastica, l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione con il compito di redigere i relativi elaborati progettuali;

Preso atto che con nota Prot. 181 del giorno 18-12-2017 pervenuta in pari data al protocollo dell'Ente ed acquisita in data 19-12-2017 con n. 23162 la ditta S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 ha rimesso il progetto esecutivo redatto in conformità a quanto richiesto nella richiamata nota prot. 19401 del 25-10-2017 e al contratto stipulato;

Dato atto che nel corso di incontri con i tecnici sono state richieste alla ditta S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 modifiche ed integrazioni al progetto presentato;

Dato atto che con nota Prot. 183 del giorno 22-12-2017 acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 23545 ditta S.A.G.I. S.R.L. - Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 ha prodotto una copia cartacea e una in formato digitale di tutti gli elaborati progettuali contenenti le modifiche ed integrazioni al progetto presentato;

Preso atto che sono state effettuate le immissioni in possesso su tutte le aree oggetto di occupazione d'urgenza ai sensi dell'art. 22 bis del D.P.R. 327/2001;

Dato atto che in data 28-12-2017 la ditta **Alessandrini Enrico, nato a Fermo (FM) il 20.04.1933 ed ivi residente in C.da Molini di Fermo, 115 – C.F. LSSNRC33D20D542Y, proprietario di 1/1; dell'area distinta al N.C.T. del Comune di Fermo, al foglio 56, porzione delle particelle: n. 40, da espropriare per mq. 1.120; n. 41 da espropriare per mq. 1.660; n. 224, da espropriare per mq. 2.700, n. 203, da espropriare per mq. 780; n. 222 da espropriare per mq. 1.120; n. 204, da espropriare per mq. 4.600; n. 30, da espropriare per mq. 170 e da asservire per mq. 235; n. 409, da espropriare per mq. 25 e da asservire per mq. 180**, a seguito di accordi intercorsi con questa Amministrazione, ha ritenuto concludere la procedura espropriativa delle aree occorrenti per la realizzazione dei lavori in parola, mediante atto di cessione volontaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 45 del DPR 327/2001, assunto al protocollo dell'Ente al n. 23784 del 29-12-2017 per le aree risultanti dal decreto di occupazione d'urgenza, presentando, nel contempo, l'autocertificazione attestante la piena e libera proprietà dei beni oggetto di cessione;

Considerato che la conclusione del predetto accordo ha reso non più necessario appaltare i lavori entro l'anno 2017 ai fini del mantenimento in bilancio dei fondi necessari per l'attuazione dell'intervento, sulla scorta dei principi contabili vigenti;

Richiamata la propria Determinazione n. 262 RS / 1170 RG del 29-12-2017 con la quale, tra l'altro:

- si è preso atto che la ditta S.A.G.I. S.R.L. - Società per l’Ambiente, la Geologia e l’Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 ha rimesso il progetto esecutivo dell’intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002**, composto dai seguenti elaborati:

RG	RELAZIONI GENERALI
RG-01	Elenco elaborati
RT	RELAZIONI TECNICHE
RT-01	Relazione tecnica illustrativa
RT-02a	Rapporto geologico
RT-02b	Planimetria generale tracciato campagna geognostica
RT-02c	Planimetria generale tracciato individuazione sezioni stratigrafiche – geotecniche – stabilità
RT-02d	Sezioni litostratigrafiche rappresentative
RT-02e	Planimetria generale tracciato indicazioni interventi
RT-03	Relazione tecnica opere strutturali
RT-04a	Relazione di calcolo paratie
RT-04b	Relazione di calcolo sottopasso
RT-04c	Relazione di calcolo terre armate
RT-04d	Relazione di calcolo ponte
RT-05	Relazione geotecnica e sulle fondazioni
RT-06	Relazione sui materiali
RT-07	Verifica idraulica fosso Sant’Antonio
RT-08	Relazione di dimensionamento smaltimento acque meteoriche ed interazione con il Fosso S. Antonio
RT-09	Relazione sulla stabilità delle opere antierosione
RT-10a	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Verifica di assoggettabilità a VAS – Studio di impatto ambientale
RT-10b	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni su emissioni in atmosfera
RT-10c	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni chiarimenti alla CDS del 6.5.2013
RT-11	Terre e rocce da scavo
RT-12	Relazione opere di ingegneria naturalistica
RT-13	Relazione di compatibilità con il P.A.I.
RT-14	Relazione sulle interferenze e giustificativa delle risoluzioni
RT-15	Relazione sulle caratteristiche del tracciato
RT-16	Relazione sui movimenti di materia
RT-17	Relazione sulle barriere di sicurezza
RT-18	Relazione archeologica
RT-19	Relazione tecnica impianto di illuminazione rotatoria
RT-20	Calcoli Illuminotecnici
CA	CAPITOLATI
CA-01	Capitolato speciale d’appalto

CA-02	Schema di contratto
CA-03	Cronoprogramma dei lavori
CA-04	Quadro di incidenza della manodopera
CA-05	Piano di manutenzione
CA-06	Piano di Sicurezza e Coordinamento e Stima Incidenza della Sicurezza
CA-06a	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Layout di cantiere intero tracciato
CA-06b	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Area di accantieramento
CA-06c	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Stima incidenza costi della sicurezza
CA-06_ All.1	Piano di manutenzione Fosso S. Antonio
EE	ELABORATI ECONOMICI
EE-01	Computo metrico estimativo
EE-02	Elenco dei prezzi unitari
EE-03	Analisi dei nuovi prezzi
EE-04	Quadro economico
PP	PIANO PARTICELLARE
PP-01	Piano particellare di esproprio – Elenco ditte
PP-02	Piano particellare di esproprio – Mappe catastali
IG	INQUADRAMENTO GENERALE
IG-01	Inquadramento territoriale
IG-02	Carte dei vincoli
IG-03	Documentazione fotografica
SA	STATO ATTUALE
SA-01a	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 1
SA-01b	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 2
SA-01c	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 3
SP	STATO DI PROGETTO
SP-01	Planimetria generale di progetto
SP-02	Planimetria caratteristiche del tracciato
SP-03a	Profilo di progetto Asse 1 ed Asse 2
SP-03b	Profili di progetto Rotatorie
SP-04a	Sezioni di progetto (da sez.3 a sez.21)
SP-04b	Sezioni di progetto (da sez.22 a sez.45)
SP-04c	Sezioni di progetto (da sez.46 a sez.65)
SP-04d	Sezioni di progetto (da sez.66 a sez.79)
SP-04e	Sezioni di progetto Rotatoria Intermedia
SP-04f	Sezioni di progetto Rotatoria Molini
SP-05	Sezioni tipo e particolari costruttivi
SP-06a	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 1
SP-06b	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 2
SP-06c	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 3
SP-06d	Particolari costruttivi di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche
SP-07a	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 1
SP-07b	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso

	– Quadrante 2
SP-07c	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 3
SP-07d	Particolari costruttivi di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso
SP-08a	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 1
SP-08b	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 2
SP-08c	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 3
SP-08d	Particolari costruttivi di progetto: opere di regimazione acque
SP-09a	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 1
SP-09b	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 2
SP-09c	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 3
SP-09d	Particolari costruttivi di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale
SP-10a	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 1
SP-10b	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 2
SP-10c	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 3
SP-11	Impianto di illuminazione rotatorie
SP-12	Planimetria con indicazione delle interferenze
SP-13a	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare tipo 1 e rotatoria Intermedia
SP-13b	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare tipo 2 e rotatoria Molini
ST	STRUTTURE
ST-01	Paratia: carpenterie ed armature
ST-02	Opere di fondazione del rilevato stradale in corrispondenza dei laghetti: carpenterie ed armature
ST-03	Sottopasso: carpenterie ed armature
CN	CANTIERE
CN-01	Fasizzazione delle lavorazioni

- è stato rimodulato, come di seguito, il quadro economico del progetto esecutivo al fine di tenere conto dell'economia accertata dall'affidamento della progettazione esecutiva a seguito di ribasso d'asta del 66,160% e prevedere una voce per gli oneri di verifica esterna del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

IMPORTO TOTALE PROGETTO € 4.880.332,50 di cui

- € 3.432.078,78 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza
 - € 1.448.253,72 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:
 - € 755.057,33 - Iva al 22,00% su lavori;
 - € 13.426,66 - Progettazione esecutiva;
 - € 4.004,18 - Lavori in economia (Iva inclusa);
 - € 14.400,75 - Indagini geologiche (Iva inclusa);
 - € 82.506,21 - Spese tecniche - assistenza e supporto alla progettazione, Verifica art. 26 D.Lgs. 50/2016, collaudi ecc. (Iva, contributi previdenziali inclusi);
 - € 30.000,00 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza (Iva inclusa);
 - € 65.209,50 - Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio - prove e verifiche tecniche (Iva inclusa);
- Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

- € 460.000,00 - Acquisizione aree - espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità - contributo ANAC- polizze;
 - € 3.609,09 - Iva al 22% su oneri progettazione esecutiva, Cassa previdenziale - CNAPAIA;
- si è stabilito di sottoporre a verifica “esterna” il progetto esecutivo redatto dalla ditta S.A.G.I. S.R.L. – Società per l’Ambiente, la Geologia e l’Ingegneria con sede in Via Pasubio, 20 – 63074 San Benedetto del Tronto - C.F / P.IVA 01276770441 e per la parte attinente il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dal dott. Sandro Vallasciani dipendente provinciale incardinato nel Servizio Patrimonio - Edilizia scolastica;
 - si è deciso di effettuare un sondaggio informale tra alcuni operatori economici di cui all’art. 46, comma 1 del Codice (**liberi professionisti** anche in forma associata, società di professionisti, **società di ingegneria**, raggruppamenti temporanei d’impresa e consorzi stabili degli stessi, ecc.) che dispongano di un **sistema interno di controllo di qualità, certificato UNI EN ISO 9001** (*per attività di verifica di progetti*) ai fini dell’affidamento, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. del servizio di verifica del progetto esecutivo dell’intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002**, in conformità all’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle Linee Guida n. 1 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”;
 - si è dato atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31 del Codice dei Contratti, nonché direttore dell’esecuzione del servizio di verifica, di cui all’art. 111 comma 2 dello stesso Codice, è l’Ing. Ivano Pignoloni, dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica;
 - il Codice Unico di Progetto C.U.P. assegnato mediante procedura telematica dal sito del Comitato CIPE è il seguente: C61B09000570002;
 - ai fini degli adempimenti di cui alla Legge 136/2010 e ss.mm.ii., alla commessa pubblica per l’espletamento del servizio di verifica di cui all’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è stato attribuito dall’Autorità Nazionale Anticorruzione il seguente **CIG Z7521899B7** da riportare in tutti gli atti di pagamento;
 - si è stabilito che il contratto con l’operatore economico affidatario sarebbe stato stipulato dal dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica della Provincia di Fermo, nella forma della scrittura privata non autenticata, sottoscritto in modalità elettronica ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n.82 (c.d. CAD - Codice dell’Amministrazione Digitale);
 - si è dato atto che non sussistevano situazioni di conflitto di interesse relativamente all’atto;
 - è stata impegnata al capitolo 2031/1 del bilancio 2017 - c.i. 815/2017, associato al capitolo di entrata 4099/4, la somma di € 4.797.292,02 per l’attuazione del progetto, al netto delle somme utilizzate per le attività a supporto della progettazione preliminare e definitiva, per l’avvio del procedimento espropriativo (cap. 2031), nonché delle spese per la progettazione esecutiva impegnate con precedente determinazione n. 198 RS / 1053 RG del 15-12-2017 (cap.2031/1);

Richiamato l’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che ai commi 6 e 7 recita:

6. L’attività di verifica è effettuata dai seguenti soggetti:

a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 46, comma 1, che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità;

c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni;

d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9.

7. Lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo.

Richiamate le Linee Guida n. 1, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria” che al punto 1 - Contenuto e soggetti del paragrafo VII. Verifica e validazione della progettazione riporta:

1.1. La verifica dei progetti continua ad avere un'importanza centrale in quanto ai sensi dell'art. 205, comma 2, terzo capoverso, del codice “Non possono essere oggetto di riserva gli aspetti progettuali che sono stati oggetto di verifica ai sensi dell'articolo 26”. Tale centralità nel processo di progettazione e appalto delle opere pubbliche, consente di attribuire all'istituto quel ruolo fondamentale di strumento di prevenzione di errori e/o omissioni da cui conseguono maggiori costi e tempi di realizzazione. L'affermazione costituisce diretta attuazione del principio di centralità e qualità della progettazione espresso dalla legge n. 11/2016 contenente la delega al Governo per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE.

1.2. Le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento di appalti di lavori sulla base di progetti esecutivi redatti e validati in conformità alla vigente normativa; a tal fine il RUP deve verificare, in contraddittorio con le parti, che il progetto esecutivo sia conforme alla normativa vigente.

1.3. La stazione appaltante, prima dell'inizio delle procedure di affidamento, nei contratti relativi a lavori, verifica la rispondenza degli elaborati e la loro conformità alla normativa vigente. Nei casi di affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione, la verifica della progettazione presentata dall'affidatario avviene prima dell'approvazione di ciascun livello di progettazione. Al fine di accertare l'unità progettuale, i soggetti di cui al comma 6 dell'articolo 26 del codice, prima dell'approvazione e in contraddittorio con il progettista, verificano la conformità del progetto esecutivo o definitivo rispettivamente, al progetto definitivo o allo progetto di fattibilità (art. 26, codice).

1.4. La verifica accerta in particolare:

a) la completezza della progettazione e la rispondenza all'art. 23 del codice;

b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;

c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;

d) i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

i) manutenibilità e la presenza del piano di monitoraggio delle opere, ove richiesto.

1.5. Gli estremi della validazione del progetto posto a base di gara sono un elemento essenziale del bando o della lettera di invito per l'affidamento dei lavori.

1.6. I soggetti che possono effettuare la verifica preventiva della progettazione sono (art. 26, comma 6, codice):

a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) 765 del 2008;

b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 46, comma 1, del codice che dispongono di un sistema interno di controllo di qualità;

c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 del codice e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni;

d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9, del codice.

1.7. La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti delle verifiche (art. 26, comma 8, codice). La validazione è sottoscritta dal RUP e si basa sul rapporto conclusivo che il soggetto preposto alla verifica deve redigere e sulle eventuali controdeduzioni del progettista. In sede di validazione il responsabile del procedimento può dissentire dalle conclusioni del verificatore, in tal caso l'atto formale di validazione o mancata validazione del progetto deve contenere specifiche motivazioni.

1.8. Lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo (art. 26, comma 7, codice). Sotto la soglia del milione di euro, il RUP può svolgere, pertanto, le funzioni di verifica preventiva del progetto, unicamente nei casi in cui non abbia svolto le funzioni di progettista. Il quadro normativo impone, altresì, di escludere che lo stesso possa svolgere funzioni di direttore lavori e di coordinatore della sicurezza laddove abbia svolto funzioni di verifica del progetto.

Soggetti abilitati a effettuare la verifica ai fini della validazione

Importo dei lavori	Struttura Tecnica interna alla Stazione Appaltante	Soggetti esterni
omissis		

<p>≤ 5.225.000 > 1.000.000 euro</p>	<p>a) Organismo di ispezione di tipo B, accreditato UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) 765 del 2008.</p> <p>b) Uffici Tecnici Stazione Appaltante se il progetto è stato redatto da progettisti esterni;</p> <p>c) Uffici Tecnici Stazione Appaltante, dotati di un sistema interno di controllo della qualità, conforme alla UNI EN ISO 9001 certificato, ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni.</p>	<p>a) Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 che non presentino cause di incompatibilità per conflitti di interesse.;</p> <p>b) Soggetti di cui all'art. 46, comma 1 del Codice (liberi professionisti anche in forma associata, società di professionisti, società di ingegneria, raggruppamenti temporanei d'impresa e consorzi stabili degli stessi, ecc.) che devono disporre di un sistema interno di controllo di qualità, certificato UNI EN ISO 9001 (per attività di verifica di progetti).</p>
<p>omissis</p>		

Secondo la norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 «Valutazione della conformità, Requisiti per il funzionamento di vari tipi di organismi che eseguono ispezioni»:

a) *l'organismo di ispezione di tipo A deve essere indipendente dalle parti coinvolte; non deve far parte o essere collegato ad un soggetto giuridico che è impegnato nella progettazione, fabbricazione, fornitura, installazione, acquisto, proprietà, utilizzo o manutenzione degli elementi sottoposti ad ispezione; né lui né il suo personale devono impegnarsi in attività che possano essere in conflitto con la loro indipendenza di giudizio ed integrità;*

b) *l'organismo di ispezione di tipo B può svolgere servizi unicamente a favore dell'organizzazione di cui fa parte (ovvero della stazione appaltante); deve essere stabilita una chiara separazione delle responsabilità del personale di ispezione dalle responsabilità del personale impiegato nelle altre funzioni; né lui né il suo personale devono impegnarsi in attività che possano essere in conflitto con la loro indipendenza di giudizio ed integrità;*

c) *l'organismo di ispezione di tipo C è una struttura che può essere incardinata nell'ambito di organizzazioni che svolgono anche attività di progettazione; tuttavia, deve disporre, all'interno dell'organizzazione, di meccanismi di salvaguardia per assicurare adeguata separazione di responsabilità e di rendicontazione tra le ispezioni e le altre attività; la progettazione e l'ispezione dello stesso elemento, effettuate da un organismo di ispezione di Tipo C, non devono essere eseguite dalla stessa persona.*

Visto l'art. 192 del D. Lgs. 18-08-2000 n. 267 e ss.mm.ii., *Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali* recante "Determinazioni a contrattare e relative procedure" che prevede:

"1. La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.”;

Visto l'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., Codice dei contratti recante “Fasi delle procedure di affidamento” che al comma 2 prevede:

2. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti. disposizione modificata dal D. Lgs. 56/2017 in vigore dal 20-5-2017;

Dato atto che in attuazione di quanto disposto con la soprarichiamata determinazione n. 262 RS / 1170 RG del 29-12-2017, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con nota prot. 2575 del 02-02-2018, è stata inoltrata la richiesta di preventivo, ai fini dell'affidamento del servizio di verifica del progetto esecutivo dell'intervento denominato “**Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro**” - CUP C61B09000570002, agli operatori economici di cui all'art. 46, comma 1 del Codice, riportati sotto in tabella, fissando altresì il termine perentorio per la presentazione degli stessi entro le ore 11:00 del giorno 07-02-2018, e informando inoltre le ditte invitate che si sarebbe proceduto all'apertura delle buste in seduta pubblica e all'individuazione del miglior offerente, secondo il criterio del prezzo più basso, nel medesimo giorno alle ore 13:00.

N. PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO	DENOMINAZIONE OPERATORE ECONOMICO
2575	02-02-2018	AGT Ingegneria S.r.l.
2575	02-02-2018	Fil.Os. ingegneria s.r.l.

Dato atto che il giorno 07-02-2017 alle ore 13:00 presso la stanza n. 6 della sede centrale della Provincia di Fermo sita in Viale Trento n. 113, è avvenuta, secondo le modalità meglio descritte nel verbale della seduta stessa, l'apertura dei plichi con le offerte pervenute, la disamina della documentazione inviata ed infine la proposta di aggiudicazione a favore della ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707**;

Visto il verbale della seduta di gara dal quale risulta aggiudicataria provvisoria della selezione in parola la ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707**, che ha offerto un ribasso del 4,220 % (quattrovirgoladuecentoventipercento) sull'importo posto a base di gara pari a € 8.500,00 comprensivo di spese, oltre CNPAIA ed IVA ai sensi di Legge;

Richiamata la propria determinazione n. 20 RS / 255 RG del 02-03-2018 con la quale, tra l'altro:

1) è stato approvato il verbale di gara del 07 febbraio 2018, contenente la proposta di aggiudicazione del servizio di verifica del progetto esecutivo dell'intervento denominato “**Lavori**

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002 alla ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707**, con il ribasso del 4,220 % (quattrovirgoladuecentoventipercento) sull’importo posto a base di gara pari a € 8.500,00 comprensivo di spese, oltre CNPAIA ed IVA ai sensi di Legge;

2) si è dato atto che la ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707**, era in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale dichiarati in sede di gara, come risultava dalla verifica effettuata d’ufficio e che quindi si poteva procedere con l’aggiudicazione definitiva ed efficace ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

3) il servizio di verifica del progetto esecutivo dell’intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002**, è stato aggiudicato in via definitiva ed efficace ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. alla ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707**, che ha offerto un ribasso del 4,220 % (quattrovirgoladuecentoventipercento) sull’importo posto a base di gara pari a € 8.500,00 comprensivo di spese, oltre CNPAIA ed IVA ai sensi di Legge, così per complessivi € 10.784,80;

4) si è dato atto che alla predetta commessa pubblica per l’espletamento del servizio di verifica di cui all’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è stato attribuito dall’Autorità Nazionale Anticorruzione il seguente **CIG Z7521899B7** da riportare in tutti gli atti di pagamento;

5) si è dato atto che il servizio in parola risultava finanziato al capitolo 2031/1 del bilancio 2017 - c.i. 815/2017-sub 2;

6) è stata impegnata a favore della ditta **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707** la somma complessiva di € 10.784,80 al capitolo 2031/1 - c.i. 815/2017-sub 3;

7) si è dato atto che non sussistevano situazioni di conflitto di interesse relativamente all’atto;

Dato atto che con nota prot. 5647 del 19-03-2018 il Responsabile Unico del procedimento al fine di dare avvio al suddetto servizio di verifica, ha convocato per il giorno 22-03-2018 la ditta **S.A.G.I. s.r.l. – Società per l’Ambiente, la Geologia e l’Ingegneria di San Benedetto del Tronto**, già affidataria dell’incarico di redigere la progettazione esecutiva dell’intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. n. 204 Lungotenna e S.P. n. 239 ex S.S. 210 Fermana – Faleriense – collegamento strada del Ferro”** e la **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria**;

Dato, altresì, atto che in data 12-04-2018 è stato stipulato contratto Rep. 2/2018 del 12-04-2018 Registro Atti Privati Settore Viabilità - Infrastrutture – Urbanistica con la **Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707** per lo svolgimento dell’incarico professionale relativo alle attività di verifica preventiva della progettazione esecutiva dell’intervento denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002 - CIG: Z7521899B7**;

Preso atto che la **Fil.Os. ingegneria s.r.l. - Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707** con nota acquisita al protocollo dell’Ente

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

con n. 8885 del 08-05-2018 ha trasmesso Check list documentale e RVIP - Rapporto verifica iniziale (N.1) del progetto esecutivo in parola;

Preso atto che la Società di ingegneria S.A.G.I. S.R.L. di San Benedetto del Tronto, titolare dell'incarico di redigere la progettazione esecutiva, in data 19-06-2018, con nota acquisita al protocollo dell'Ente in pari data al n. 11791, ha rimesso le controdeduzioni al rapporto iniziale tecnico di verifica n. 1, corredate dalle modifiche, rettifiche ed integrazioni al progetto esecutivo;

Dato atto che con nota prot. 12070 del 25-06-2018 il Responsabile unico del procedimento ha trasmesso alla Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707 le controdeduzioni al rapporto tecnico di verifica n. 1 già rimesse dalla S.A.G.I. S.R.L.;

Dato atto che a seguito di incontri e colloqui informali tra il Responsabile unico del procedimento, la Società di ingegneria S.A.G.I. S.R.L. di San Benedetto del Tronto e Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria di Campobasso (CB), i progettisti hanno apportato ulteriori modifiche ed integrazioni al progetto esecutivo oggetto di verifica;

Dato atto che in data 26-09-2018 Responsabile Unico del Procedimento, progettisti e Organo di verifica hanno sottoscritto il rapporto di verifica finale del progetto esecutivo in parola con allegata check list di verifica documentale, trasmesso ufficialmente dalla Fil.Os. ingegneria s.r.l. – Società di ingegneria con sede in Piazza Cuoco, 29 – 86100 Campobasso (CB) – C.F. / P.IVA 01689100707 in data 27-09-2018 ed acquisito al protocollo dell'Ente con n. 17536 del 27-09-2018;

Preso atto delle risultanze del procedimento di verifica di seguito riportate:

Evidenze Della Verifica			
SI	NO	NA	Affidabilità
x			applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
x			coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza
SI	NO	NA	Completezza ed adeguatezza
x			corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità
x			dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare
		x	esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale
x			esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
		x	esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
		x	dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione
SI	NO	NA	Leggibilità, coerenza e impercorribilità
x			leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
x			comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;

x			coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati
SI	NO	NA	Compatibilità
		x	rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente
x			rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento

Preso atto che nella check list documentale finale sono rimasti da risolvere aspetti di competenza della Stazione appaltante;

Dato atto che sulla scorta degli esiti del procedimento di verifica e delle osservazioni residue il progetto esecutivo è stato sottoposto a validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, previa modifica degli elaborati CA01-CA02-CA06c ed EE04;

Preso atto che con nota del 09-10-2018 acquisita al protocollo dell'Ente in pari data con 18450 S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria ha rimesso n. 3 copie cartacee e una su supporto informatico del progetto esecutivo redatto dalla stessa ditta e per la parte attinente il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dal dott. Sandro Vallasciani, e già oggetto di Verifica da parte della ditta Fil.Os. ingegneria s.r.l.;

Visto il Verbale di Validazione redatto in data 11-10-2018 dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in merito al progetto esecutivo redatto dalla ditta S.A.G.I. S.R.L. – Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria e per la parte attinente il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dal dott. Sandro Vallasciani, e già oggetto di Verifica da parte della ditta Fil.Os. ingegneria s.r.l.;

Visti gli elaborati del progetto esecutivo Verificato e Validato di seguito riportati:

RG	RELAZIONI GENERALI	REV
RG-01	Elenco elaborati	03
ELABORATI TECNICI		
RT	RELAZIONI TECNICHE	
RT-01	Relazione tecnica illustrativa	02
RT-02a	Rapporto geologico (Progetto Definitivo)	
RT-02b	Planimetria	
RT-02c	Planimetria	
RT-02d	Sezioni litostratigrafiche rappresentative (Progetto Definitivo)	
RT-02e	Planimetria generale tracciato indicazioni interventi (Progetto Definitivo)	
RT-03	Relazione tecnica opere strutturali	02
RT-04a	Relazione di calcolo paratie	01
RT-04b	Relazione di calcolo sottopasso	01
RT-04c	Relazione di calcolo terre armate	01
RT-04d	Relazione di calcolo ponte	01
RT-05	Relazione geotecnica e sulle fondazioni	02
RT-06	Relazione sui materiali	
RT-07	Verifica idraulica fosso Sant'Antonio (Progetto Definitivo)	
RT-08	Relazione	01
RT-09	Relazione sulla stabilità delle opere antierosione	

RT-10a	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Verifica di assoggettabilità a VAS – Studio di impatto ambientale (Progetto Definitivo)	
RT-10b	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni su emissioni in atmosfera (Progetto Definitivo)	
RT-10c	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni chiarimenti alla CDS del 6.5.2013 (Progetto Definitivo)	
RT-11	Terre e rocce da scavo	01
RT-12	Relazione opere di ingegneria naturalistica	
RT-13	Relazione di compatibilità con il P.A.I.	
RT-14	Relazione sulle interferenze e giustificativa delle risoluzioni	02
RT-15	Relazione sulle caratteristiche del tracciato	01
RT-15a	Relazione	01
RT-16	Relazione sui movimenti di materia	01
RT-17	Relazione sulle barriere di sicurezza	
RT-18	Relazione archeologica (Progetto Definitivo)	
RT-18a	Relazione archeologica – Aggiornamento 2018	
RT-19	Relazione tecnica impianto di illuminazione rotatoria	01
RT-20	Calcoli Illuminotecnici	
CA	CAPITOLATI	
CA-01	Capitolato speciale d'appalto	03
CA-02	Schema di contratto	03
CA-03	Cronoprogramma dei lavori	01
CA-04	Quadro di incidenza della manodopera	02
CA-05	Piano di manutenzione	
CA-06	Piano di Sicurezza e Coordinamento e Stima Incidenza della Sicurezza (a cura della Stazione Appaltante)	02
CA-06a	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Layout di cantiere intero tracciato (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06b	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Area di accantieramento (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06c	Stima Incidenza della Sicurezza (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06_ All.1	Piano di manutenzione Fosso S.Antonio	
EE	ELABORATI ECONOMICI	
EE-01	Computo metrico estimativo	02
EE-02	Elenco dei prezzi unitari	02
EE-03	Analisi dei nuovi prezzi	02
EE-04	Quadro economico	02
PP	PIANO PARTICELLARE	
PP-01	Piano particellare di esproprio – Elenco ditte	
PP-02	Piano particellare di esproprio – Mappe catastali	
ELABORATI GRAFICI		
IG	INQUADRAMENTO GENERALE	
IG-01	Inquadramento territoriale	01
IG-02	Carte dei vincoli	
IG-03	Documentazione fotografica	
SA	STATO ATTUALE	
SA-01a	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 1	01

SA-01b	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 2	01
SA-01c	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 3	01
SP	STATO DI PROGETTO	
SP-01	Planimetria generale di progetto	02
SP-02a	Planimetria caratteristiche del tracciato	02
SP-02b	Diagrammi di velocità e visibilità Asse 1	
SP-02c	Diagrammi di velocità e visibilità Asse 2	
SP-03a	Profili di progetto Asse 1 ed Asse 2	02
SP-03b	Profili di progetto Rotatorie	02
SP-03c	Profili di progetto svincoli rotatorie	01
SP-04a	Sezioni di progetto (da sez.3 a sez.21)	02
SP-04b	Sezioni di progetto (da sez.22 a sez.45)	02
SP-04c	Sezioni di progetto (da sez.46 a sez.65)	02
SP-04d	Sezioni di progetto (da sez.66 a sez.79)	02
SP-04e	Sezioni di progetto Rotatoria Intermedia	02
SP-04f	Sezioni di progetto Rotatoria Molini	02
SP-04g	Sezioni di progetto svincoli rotatorie	
SP-05	Sezioni tipo e particolari costruttivi	02
SP-06a	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 1	01
SP-06b	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 2	01
SP-06c	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 3	01
SP-06d	Particolari costruttivi di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche	02
SP-07a	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 1	02
SP-07b	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 2	02
SP-07c	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 3	02
SP-07d	Particolari costruttivi di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso	01
SP-07e	Profili Terre Armate e Paratie	-
SP-08a	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 1	01
SP-08b	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 2	01
SP-08c	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 3	01
SP-08d	Particolari costruttivi di progetto: opere di regimazione acque	01
SP-09a	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 1	01
SP-09b	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 2	01
SP-09c	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 3	01
SP-09d	Particolari costruttivi di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale	01
SP-10a	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 1	01
SP-10b	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 2	01
SP-10c	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 3	01
SP-11	Impianto di illuminazione rotatorie	01
SP-12	Planimetria con indicazione delle interferenze	01

SP-13a	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare e rotatoria Intermedia	01
SP-13b	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare e rotatoria Molini	01
SP-13c	Particolari costruttivi Gabbioni metallici	
ST	STRUTTURE	
ST-01	Paratia: carpenterie ed armature	02
ST-02	Opere di fondazione del rilevato stradale in corrispondenza dei laghetti: carpenterie ed armature	02
ST-03	Sottopasso: carpenterie ed armature	02
CN	CANTIERE	
CN-01	Fasizzazione delle lavorazioni	01

Visto il quadro economico del progetto esecutivo validato:

IMPORTO TOTALE PROGETTO € 4.880.332,50 di cui

- € 3.432.078,78 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza
- € 1.448.253,72 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:
 - € 755.057,33 - Iva al 22,00% su lavori
 - € 17.035,75 - Progettazione esecutiva (CNPAIA ed Iva incluse);
 - € 5.392,70 - Lavori in economia (Iva inclusa);
 - € 12.200,98 - Indagini geologiche (Iva inclusa);
 - € 2.755,78 - Prove di laboratorio per indagini geologiche (Iva inclusa);
 - € 10.329,69 - Verifica art. 26 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (CNPAIA ed Iva incluse);
 - € 49.239,91 - Spese tecniche (Iva e contributi previdenziali inclusi) di cui :
 - € 24.480,00 - Verifica di assoggettabilità a VAS
 - € 3.640,00 - Relazione archeologica
 - € 18.603,11 - Relazione geologica;
 - € 2.516,80 - Contributo in materia di acustica per procedura di VAS
 - € 30.000,00 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (Iva inclusa);
 - € 17.000,00 - Collaudo;
 - € 68.641,58 - Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio - prove e verifiche tecniche (Iva inclusa);
 - € 460.000,00 - Acquisizione aree - espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità – polizze – servizi a supporto del RUP;
 - € 600,00 - Contributo ANAC;

Dato atto che i costi della manodopera, sulla base di quanto previsto all'articolo 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. sono stati individuati in € 1.148.864,04;

Dato atto che l'incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è stato quantificato nella misura massima del 2,00% dell'importo lavori e sarà rimodulato in sede di liquidazione della I tranche, sulla scorta delle effettive prestazioni svolte dal personale dipendente;

Ritenuto con il presente atto provvedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo;

Preso atto che alla data odierna sono state effettuate le immissioni in possesso su tutte le aree oggetto di occupazione d'urgenza ai sensi dell'art. 22 bis del D.P.R. 327/2001;

Visto l'art. 192 del D. Lgs. 18-08-2000 n. 267, *Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali* recante “*Determinazioni a contrattare e relative procedure*” che prevede:

“1. La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.”;

Visto l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante, tra l'altro: *“2. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. (omissis)”*

Visto l'art. 36 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante *“Contratti sotto soglia”*:

1. L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese. Le stazioni appaltanti possono, altresì, applicare le disposizioni di cui all'articolo 50.

2. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

b) per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici per i lavori, e, per i servizi e le forniture di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura negoziata previa consultazione di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;

c) per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;

d) per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 di euro mediante ricorso alle procedure ordinarie fermo restando quanto previsto dall'articolo 95, comma 4, lettera a).

Visto l'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante *“Suddivisione in lotti”*:

1. Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg) in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139. Nel caso di suddivisione in lotti, il relativo valore

deve essere adeguato in modo da garantire l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese. E' fatto divieto alle stazioni appaltanti di suddividere in lotti al solo fine di eludere l'applicazione delle disposizioni del presente codice, nonché di aggiudicare tramite l'aggregazione artificiosa degli appalti.;

Visto l'art. 59 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante "Scelta delle procedure e oggetto del contratto":

1. *Nell'aggiudicazione di appalti pubblici, le stazioni appaltanti utilizzano le procedure aperte o ristrette, previa pubblicazione di un bando o avviso di indizione di gara. Esse possono altresì utilizzare il partenariato per l'innovazione quando sussistono i presupposti previsti dall'articolo 65, la procedura competitiva con negoziazione e il dialogo competitivo quando sussistono i presupposti previsti dal comma 2 e la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando sussistono i presupposti previsti dall'articolo 63. Fatto salvo quanto previsto al comma 1-bis, gli appalti relativi ai lavori sono affidati, ponendo a base di gara il progetto esecutivo, il cui contenuto, come definito dall'articolo 23, comma 8, garantisce la rispondenza dell'opera ai requisiti di qualità predeterminati e il rispetto dei tempi e dei costi previsti. E' vietato il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori ad esclusione dei casi di affidamento a contraente generale, finanza di progetto, affidamento in concessione, partenariato pubblico privato, contratto di disponibilità, locazione finanziaria, nonché delle opere di urbanizzazione a scomputo di cui all'articolo 1, comma 2, lettera e). Si applica l'articolo 216, comma 4-bis.*

(omissis)

5. *La gara è indetta mediante un bando di gara redatto a norma dell'articolo 71. Nel caso in cui l'appalto sia aggiudicato mediante procedura ristretta o procedura competitiva con negoziazione, le amministrazioni aggiudicatrici di cui all'articolo 3, comma 1, lettera c), possono, in deroga al primo periodo del presente comma, utilizzare un avviso di preinformazione secondo quanto previsto dai commi 2 e 3 dell'articolo 70. Se la gara è indetta mediante un avviso di preinformazione, gli operatori economici che hanno manifestato interesse in seguito alla pubblicazione dell'avviso stesso, sono successivamente invitati a confermarlo per iscritto, mediante un invito a confermare interesse, secondo quanto previsto dall'articolo 75.*

5. *bis. In relazione alla natura dell'opera, i contratti per l'esecuzione dei lavori pubblici sono stipulati a corpo o a misura, o in parte a corpo e in parte a misura. Per le prestazioni a corpo il prezzo offerto rimane fisso e non può variare in aumento o in diminuzione, secondo la qualità e la quantità effettiva dei lavori eseguiti. Per le prestazioni a misura il prezzo convenuto può variare, in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva dei lavori eseguiti. Per le prestazioni a misura il contratto fissa i prezzi invariabili per l'unità di misura.*

Visto l'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., recante "Procedura aperta" che prevede:

1. *Nelle procedure aperte, qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara. Il termine minimo per la ricezione delle offerte è di trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara. Le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dall'amministrazione aggiudicatrice per la selezione qualitativa.*

2. *Nel caso in cui le amministrazioni aggiudicatrici abbiano pubblicato un avviso di preinformazione che non sia stato usato come mezzo di indizione di una gara, il termine minimo per la ricezione delle offerte, come stabilito al comma 1, può essere ridotto a quindici giorni purché siano rispettate tutte le seguenti condizioni:*

a) l'avviso di preinformazione contiene tutte le informazioni richieste per il bando di gara di cui all'allegato XIV, parte I, lettera B, sezione B1, sempreché queste siano disponibili al momento della pubblicazione dell'avviso di preinformazione;

b) l'avviso di preinformazione è stato inviato alla pubblicazione da non meno di trentacinque giorni e non oltre dodici mesi prima della data di trasmissione del bando di gara.

2-bis. Le amministrazioni aggiudicatrici possono ulteriormente ridurre di cinque giorni a il termine di cui al comma 1, nel caso di presentazione di offerte per via elettronica.

3. Le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gara se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini minimi stabiliti al comma 1 non possono essere rispettati.

Ritenuto, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di eseguire i **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002;**
- di richiamare l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole risultanti dal Capitolato speciale d'appalto (nel prosieguo anche CSA) e dallo schema di contratto, approvati con il presente atto di cui costituiscono parte integrante unitamente agli altri elaborati del progetto esecutivo, seppur non materialmente allegati;
- di dare atto che le categorie di lavorazione di cui si compone l'intervento sono le seguenti:

<i>n.</i>	<i>Categorie omogenee</i>	<i>Descrizione delle categorie di lavorazioni omogenee</i>	<i>Importo lavori</i>	<i>Incidenza percentuale</i>	<i>Classifica</i>	<i>Prevalente / scorporabile</i>
1	OG3	<i>Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</i>	€ 2.102.383,40	61,26%	IV	prevalente
2	OS21	<i>Opere strutturali speciali</i>	€ 661.003,00	19,26%	III	scorporabile
3	OG8	<i>Opera fluviali di difesa e sistemazione idraulica</i>	€ 668.692,38	19,48%	III	scorporabile
TOTALE A CORPO			€ 3.432.078,78	100,00%		

- di richiamare, in particolare, le seguenti clausole essenziali:
- **termine di ultimazione dei lavori:** 900 gg. naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna;
- **penali:** 1‰ (euro uno ogni mille) per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo;
- **remunerazione:** “a corpo”, ai sensi dell’art. 3, comma 1, lett. dddd), del Codice.
- **pagamenti:**

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

- anticipazione: 20% sul valore del contratto d'appalto da corrispondere entro 15 gg dell'effettivo inizio dei lavori;
- in acconto ogni volta che i lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute, raggiungano € 250.000,00
- saldo a conclusione dei lavori;
- **obblighi assicurativi:** polizza di copertura assicurativa nei termini previsti dall'art. 38 del CSA;

Valutato di procedere alla scelta del contraente mediante procedura di gara “aperta”, ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss), 59 e 60 del Codice;

Ritenuto di dovere adottare il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, commi 2, 3, del Codice sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

Tabella n. 1		
	Elementi di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
1	Offerta tecnica	75
2	Offerta economica	25
	TOTALE	100

attribuiti come di seguito meglio specificato.

Dato atto che:

- che l'art. 34 del Codice, rubricato - *Criteri di sostenibilità energetica e ambientale* dispone: *“1. Le stazioni appaltanti contribuiscono al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione attraverso l'inserimento, nella documentazione progettuale e di gara, almeno delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e conformemente, in riferimento all'acquisto di prodotti e servizi nei settori della ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari, anche a quanto specificamente previsto nell'articolo 144. 2. I criteri ambientali minimi definiti dal decreto di cui al comma 1, in particolare i criteri premianti, sono tenuti in considerazione anche ai fini della stesura dei documenti di gara per l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, comma 6. Nel caso dei contratti relativi alle categorie di appalto riferite agli interventi di ristrutturazione, inclusi quelli comportanti demolizione e ricostruzione, i criteri ambientali minimi di cui al comma 1, sono tenuti in considerazione, per quanto possibile, in funzione della tipologia di intervento e della localizzazione delle opere da realizzare, sulla base di adeguati criteri definiti dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare”;*
- che dalla pagina web del competente Ministero (<http://www.minambiente.it/pagina/i-criteri-ambientali-minimi#1>) si evidenzia che per i lavori in oggetto, limitatamente agli impianti di illuminazione delle rotatorie, sono stati adottati i Criteri Minimi Ambientali (CAM) – denominati “Criteri Minimi Ambientali per l'affidamento di l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, apparecchi per l'illuminazione pubblica, affidamento del servizio di progettazione di impianti per l'illuminazione pubblica, approvati con DM del 27-09-2017 (G.U. 244 del 18-10-2017 – Supplemento ordinario n. 333);
- che dei criteri di base ivi prescritti si è tenuto conto, in termini di specifiche tecniche e di esecuzione, nella redazione del CSA relativo ai lavori di che trattasi;

Ritenuto di:

Determinazione Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica n.158 del 11-10-2018 PROVINCIA DI FERMO

- stabilire che l'offerta tecnica venga valutata tenendo conto del § III delle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Offerta economicamente più vantaggiosa*” approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D. Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018 e, dunque, sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi:

Tabella n. 2 - ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA		
CRITERIO		PESO
A	<p>Conglomerato bituminoso</p> <p><i>Nel progetto è prevista la fornitura e posa del conglomerato bituminoso relativo allo strato di base, binder nonché al tappeto d'usura: in particolare viene richiesto il miglioramento delle caratteristiche tecniche del conglomerato bituminoso che si intende adoperare in termini di durabilità, resistenza alle deformazioni nonché di fono assorbenza.</i></p>	<u>15</u>
B	<p>Scatolari, sottopasso</p> <p><i>Nel progetto è prevista la realizzazione di scatolari in c.a. o in c.a.p. Viene richiesto il miglioramento delle caratteristiche tecniche delle opere ed il miglioramento del loro inserimento ambientale</i></p>	<u>15</u>
C	<p>Opere di drenaggio</p> <p><i>Nel progetto è prevista la realizzazione di opere di drenaggio (sia per i tratti in trincea che nei tratti in rilevato): viene richiesto il miglioramento delle caratteristiche tecniche delle opere previste ai fini di una migliore gestione delle acque di falda e alla diminuzione delle deformabilità del rilevato stradale</i></p>	<u>20</u>
D	<p>Struttura in c.a. per attraversamento “laghetti”</p> <p><i>Il progetto prevede la realizzazione di una struttura di fondazione in c.a. e relativo impalcato in corrispondenza della zona interessata da “laghetti”. Viene richiesto il miglioramento delle caratteristiche tecniche- strutturali della struttura nel contesto in cui sono inserite anche da un punto di vista ambientale.</i></p>	<u>20</u>
E	<p>Illuminazione</p> <p><i>Nel progetto è previsto l'impianto di illuminazione delle 2 nuove rotatorie. Viene richiesto il miglioramento delle caratteristiche tecniche e funzionali dello stesso con riferimento al DM del 27-09-2017 Criteri Minimi Ambientali (CAM) – denominati “Criteri Minimi Ambientali per l'affidamento di l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, apparecchi per l'illuminazione pubblica, affidamento del servizio di progettazione di impianti per l'illuminazione pubblica”</i></p>	<u>5</u>
<u>PESO TOTALE DEL CRITERIO QUALITATIVO</u>		<u>75</u>

- stabilire che non saranno prese in considerazione soluzioni che necessitano richieste di pareri ed approfondimenti presso gli Enti Competenti al rilascio di autorizzazioni;
- stabilire che l'offerta economica venga valutata sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi:

Tabella n. 3 - ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA		
F	Offerta Tempo	Max 5 punti
G	Offerta Prezzo	Max 20 punti
TOTALE		Max 25 punti

- calcolare l'offerta economicamente più vantaggiosa applicando la seguente formula prevista punto 1 del paragrafo VI delle suindicate Linee guida ANAC n. 2/2016 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D. Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);
- n = numero totale dei requisiti;
- W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);
- V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;
- Σ_n = sommatoria.

- determinare i coefficienti V(a)_i delle prestazioni nel modo che segue:
- i. per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa, attraverso uno dei criteri previsti dal paragrafo V delle Linee Guida ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D. Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, in specie, trasformando in coefficienti variabili tra zero ed uno la somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie" eseguito sulla base della scala semantica (*scala dei gradi di preferenza relativa*) e della matrice triangolare. Se le offerte ammesse saranno in numero inferiore a 3 (tre), i coefficienti sono determinati secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Coefficiente	Criteri di giudizio
Ottimo	1,00	Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative
Più che adeguato	0,75	Aspetti positivi rilevanti o buona rispondenza alle aspettative
Adeguato	0,50	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Parzialmente adeguato	0,25	Aspetti di miglioramento appena percettibili o appena sufficienti
Inadeguato	0,00	Nessuna proposta o miglioramento irrilevante

trasformando la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate

Alla luce di quanto specificato nel § III delle Linee Guida ANAC n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Offerta economicamente più vantaggiosa*” approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 ed aggiornate al D. Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018, di non procedere alla riparametrazione c.d. finale del complesso dell’offerta tecnica, al fine di evitare rischi di allineamento delle offerte;

ii. per quanto riguarda l’offerta economica attraverso una delle formule previste dal paragrafo IV delle richiamate Linee guida ANAC n. 2/2016, ossia mediante interpolazione lineare tra il coefficiente pari a 1 (uno), attribuito all’offerta più conveniente per l’Ente, e il coefficiente pari a zero, attribuito all’offerta pari a quella posta a base di gara, come appresso indicato:

Offerta prezzo	Offerta tempo
<p style="text-align: center;">$V(n) = Rn/R_{max}$</p> <p>dove: $V(n)$ = è il coeff. ribasso dell’offerta i-esima in esame; Rn = è il ribasso dell’offerta i-esima in esame; R_{max} = è il massimo ribasso offerto</p>	<p style="text-align: center;">$V(n) = T(n) / T_{max}$</p> <p>dove: $V(n)$ = è il coeff. riduzione tempo offerta i-esima in esame; Tn = è la riduzione di tempo dell’offerta i-esima in esame; T_{max} = è la massima riduzione di tempo offerta</p> <p>Ogni offerta comportante un tempo di esecuzione inferiore a 810 giorni verrà ritenuta inaffidabile e come tale valutata con punti zero (0) punti</p>

- stabilire che nelle operazioni matematiche effettuate per l’attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all’unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari, superiore o inferiore a cinque;
- stabilire che risulterà aggiudicatario provvisorio, salvo la verifica di congruità, il concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivamente maggiore;
- procedere all’aggiudicazione della gara, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte della Stazione appaltante;
- mantenere valide le offerte per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione;

Ritenuto di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) ai sensi dell’art. 95, comma 12, del Codice, non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;
- b) ai sensi dell’art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- c) di stabilire che i concorrenti debbano eseguire un sopralluogo obbligatorio presso le aree o gli immobili dove debbono eseguirsi i lavori, allo scopo di prendere esatta cognizione delle condizioni che possono influire sulla formulazione dell’offerta, ammettendo il titolare o legale rappresentante o direttore tecnico dell’Impresa concorrente, o altro soggetto munito di apposita delega;

Dato atto che non si procede alla suddivisione della gara in lotti funzionali ai sensi e per gli effetti dell'art 51 del Codice, in quanto tale suddivisione non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche, attraverso economie di scala, ed evita rimbalzi di responsabilità fra una pluralità di appaltatori ed interferenze rischiose per la sicurezza e salute dei lavoratori impiegati;

Valutato di riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso di attestazione SOA regolarmente autorizzata e in corso di validità, nelle seguenti Categorie:

- Cat. prevalente OG 3 – cl IV;
- Cat. Scorporabile OS 21– cl III;
- Cat. Scorporabile OG 8– cl III;

Dato atto che le lavorazioni oggetto del presente affidamento rientrano tra le attività sensibili di cui al comma 53 dell'art. 1, della legge 06-12-2012, n. 190 e valutato, pertanto, di dovere riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso di iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. *white list*) oppure che hanno già presentato domanda di iscrizione al predetto elenco (cfr. Circolare Ministero dell'Interno prot. 25954 del 23 marzo 2016 e DPCM 18 aprile 2013 come aggiornato dal DPCM 24 novembre 2016);

Dato altresì atto che il presente affidamento è soggetto all'applicazione del “*Protocollo di Legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici*” sottoscritto tra la Provincia di Fermo e la Prefettura U.T.G. di Fermo in data 02-08-2017;

Dato infine atto che l'importo contrattuale sarà costituito dalla somma dei seguenti importi:

- a) importo dei lavori al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara sul medesimo importo;
- b) importo degli oneri di sicurezza;

Ritenuto stabilire che il contratto con l'impresa aggiudicataria sarà stipulato dal dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica della Provincia di Fermo, nella forma dell'atto pubblico amministrativo ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sottoscritto in modalità elettronica ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 (c.d. CAD - Codice dell'Amministrazione Digitale) con il rogo del Segretario Generale dell'Ente;

Dato atto che il Responsabile Unico del presente Procedimento *ex art.* 31 del Codice nella persona del sottoscritto Ing. Ivano Pignoloni Dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture - Urbanistica;

Dato atto che con successivo atto si provvederà alla costituzione dell'ufficio di direzione dei lavori;

Considerato che, ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 266/2005 e della deliberazione del 03-11-2010 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (ora Autorità Nazionale Anti Corruzione – ANAC), le stazioni appaltanti, nonché gli operatori economici che intendono partecipare a gare d'appalto, sono tenuti a versare un contributo all'Autorità sopra indicata, ai fini della copertura dei costi relativi al funzionamento della suddetta Autorità;

Considerato che l'ammontare di tale contributo viene fissato dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione in relazione all'importo posto a base di gara e che tale contributo deve essere pagato entro il termine di scadenza del MAV emesso dall'Autorità stessa con cadenza quadrimestrale, per un importo complessivo pari alla somma delle contribuzioni dovute per tutte le procedure attivate nel periodo;

Vista la deliberazione dell’Autorità Nazionale Anti Corruzione – ANAC n. 1300 del 20-12-2017 “Attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2018”, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 45 del 23 febbraio 2018 in vigore dal 01-01-2018;

Atteso che il contributo da versare all’Autorità Nazionale Anti Corruzione per la procedura in parola ammonta ad € 600,00 in quanto riferito ad appalto di lavori per importo compreso tra € 1.000.000 ed € 5.000.000;

Dato atto che il finanziamento di detto contributo trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto esecutivo in approvazione e precisamente alla voce “Contributo ANAC”;

Dato atto che l’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ha attribuito al presente procedimento di selezione del contraente il seguente codice di identificazione (C.I.G.) che dovrà essere riportato nell’avviso pubblico di indizione della gara d’appalto:

CIG 765066694D

[Numero di gara: 7214511]

Dato atto che:

- il Codice Unico di Progetto C.U.P. assegnato mediante procedura telematica dal sito del Comitato CIPE è il seguente: n. **C61B09000570002**;
- ai sensi degli artt. 2, comma 6 e 3, comma 1, lett. a), del D.M. 2/12/2016, è necessario procedere attraverso le seguenti forme di pubblicità:
 - Pubblicazione del Bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI)-V serie speciale;
 - Pubblicazione del Bando in estratto su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale;
 - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Fermo <http://www.provincia.fm.it>, link “Gare e Appalti” sezione “in corso” - Lavori;
 - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul portale dell’Osservatorio Regionale dei contratti pubblici delle Marche;

Richiamato l’art. 36, comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. recante “*In caso di ricorso alle procedure ordinarie, nel rispetto dei principi previsti dall’articolo 79, i termini minimi stabiliti negli articoli 60 e 61 possono essere ridotti fino alla metà*”, in combinato disposto con l’art. 60 del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, secondo cui “*Nelle procedure aperte [...] il termine minimo per la ricezione delle offerte è di trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara*” e del successivo art. 79, che recita “*Nel fissare i termini per la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte, le amministrazioni aggiudicatrici tengono conto in particolare della complessità dell’appalto e del tempo necessario per preparare le offerte, fatti salvi i termini minimi stabiliti negli articoli 60, 61, 62, 64 e 65*”;

Ritenuto per la procedura in parola, ricorrendone le condizioni, fissare i termini di scadenza per la presentazione delle offerte in 22 giorni dalla pubblicazione del bando;

Visti e richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 del 28-06-2018 avente ad oggetto “APPROVAZIONE IN VIA DEFINITIVA DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE ANNO 2018 -

BILANCIO DI PREVISIONE 2018/2020. PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE 2018/2020 ED ELENCO ANNUALE 2018. SALVAGUARDIA EQUILIBRI DI BILANCIO”;

- il decreto del Presidente della Provincia n. 102 del 19-07-2018 avente ad oggetto “CICLO DI GESTIONE DELLA PERFORMANCE. APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE PER IL BILANCIO 2018/20. ART. 169 DEL D.L.VO 18.08.2000, N. 267. DISPOSIZIONI RELATIVE”;

Dato atto che nel programma delle opere pubbliche 2018-2019 - elenco annuale 2018 è stato previsto, l'intervento “**Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro**” - CUP **C61B09000570002**;

Verificato che la somma complessiva per la realizzazione dell'intervento, al netto delle spese già sostenute, trova allocazione al Cap. 2031/1 del corrente bilancio – c.i. 732/2017 e c.i. 815/2017;

Preso atto che, il programma dei pagamenti relativi all'intervento in parola è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in quanto coerenti con i flussi di cassa in uscita;

Riconosciuta per gli effetti di cui all'art. 107, commi 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 la propria competenza ad adottare la presente determinazione;

Vista e richiamata la normativa vigente in materia:

- D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., *Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*;
- Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*;
- D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., *Codice dei contratti pubblici*;
- D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., *Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»* per quanto applicabile alla procedura di gara avviata nell'anno 2015 e per quanto ad oggi in vigore ed applicabile;
- Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56 del 19-04-2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018;
- Linee Guida n. 2, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Offerta economicamente più vantaggiosa*” approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018;
- Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*” approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56 del 19-04-2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;
- Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al D.Lgs. 56 del 19-04-2017 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016 “*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del d.lgs. n. 50 del 2016*”, pubblicato in G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017 ed in vigore dal 01-01-2017;

- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018, n. 49, *Regolamento recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione"*;
- D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., *Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*;
- Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., *Piano straordinario contro le mafie*;
- D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., *Attuazione dell'articolo 1 della Legge 03-08-2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*;
- *Statuto Provinciale*, approvato ai sensi dei commi 55 e 81, art. 1 della Legge n. 56/2014 con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 22-12-2014 ed entrato in vigore il giorno 29-01-2015;
- *Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi*, approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 152 del 13-07-2010, successivamente modificato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 359 del 30-12-2010 e n. 187 del 02-08-2012 e da ultimo aggiornato con Decreto Presidenziale n 64 del 05-05-2015;
- *Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti* approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 17-09-2009, modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 97 del 20-12-2012;
- *Regolamento provinciale di contabilità* approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 17-09-2009;

DETERMINA

- di approvare quanto espresso in narrativa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 come modificato dall'art. 21 della Legge 11-02-2005, n. 15;
- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato **"Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro"** - CUP C61B09000570002, così come validato, composto dai seguenti elaborati:

RG	RELAZIONI GENERALI	REV
RG-01	Elenco elaborati	03
ELABORATI TECNICI		
RT	RELAZIONI TECNICHE	
RT-01	Relazione tecnica illustrativa	02
RT-02a	Rapporto geologico (Progetto Definitivo)	
RT-02b	Planimetria	
RT-02c	Planimetria	
RT-02d	Sezioni litostratigrafiche rappresentative (Progetto Definitivo)	
RT-02e	Planimetria generale tracciato indicazioni interventi (Progetto Definitivo)	
RT-03	Relazione tecnica opere strutturali	02
RT-04a	Relazione di calcolo paratie	01
RT-04b	Relazione di calcolo sottopasso	01
RT-04c	Relazione di calcolo terre armate	01
RT-04d	Relazione di calcolo ponte	01
RT-05	Relazione geotecnica e sulle fondazioni	02
RT-06	Relazione sui materiali	

RT-07	Verifica idraulica fosso Sant'Antonio (Progetto Definitivo)	
RT-08	Relazione	01
RT-09	Relazione sulla stabilità delle opere antierosione	
RT-10a	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Verifica di assoggettabilità a VAS – Studio di impatto ambientale (Progetto Definitivo)	
RT-10b	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni su emissioni in atmosfera (Progetto Definitivo)	
RT-10c	Studio sugli aspetti ambientali e paesaggistici – Integrazioni chiarimenti alla CDS del 6.5.2013 (Progetto Definitivo)	
RT-11	Terre e rocce da scavo	01
RT-12	Relazione opere di ingegneria naturalistica	
RT-13	Relazione di compatibilità con il P.A.I.	
RT-14	Relazione sulle interferenze e giustificativa delle risoluzioni	02
RT-15	Relazione sulle caratteristiche del tracciato	01
RT-15a	Relazione	01
RT-16	Relazione sui movimenti di materia	01
RT-17	Relazione sulle barriere di sicurezza	
RT-18	Relazione archeologica (Progetto Definitivo)	
RT-18a	Relazione archeologica – Aggiornamento 2018	
RT-19	Relazione tecnica impianto di illuminazione rotatoria	01
RT-20	Calcoli Illuminotecnici	
CA	CAPITOLATI	
CA-01	Capitolato speciale d'appalto	03
CA-02	Schema di contratto	03
CA-03	Cronoprogramma dei lavori	01
CA-04	Quadro di incidenza della manodopera	02
CA-05	Piano di manutenzione	
CA-06	Piano di Sicurezza e Coordinamento e Stima Incidenza della Sicurezza (a cura della Stazione Appaltante)	02
CA-06a	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Layout di cantiere intero tracciato (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06b	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Area di accantieramento (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06c	Stima Incidenza della Sicurezza (a cura della Stazione Appaltante)	
CA-06_ All.1	Piano di manutenzione Fosso S.Antonio	
EE	ELABORATI ECONOMICI	
EE-01	Computo metrico estimativo	02
EE-02	Elenco dei prezzi unitari	02
EE-03	Analisi dei nuovi prezzi	02
EE-04	Quadro economico	02
PP	PIANO PARTICELLARE	
PP-01	Piano particellare di esproprio – Elenco ditte	
PP-02	Piano particellare di esproprio – Mappe catastali	
ELABORATI GRAFICI		
IG	INQUADRAMENTO GENERALE	
IG-01	Inquadramento territoriale	01
IG-02	Carte dei vincoli	

IG-03	Documentazione fotografica	
SA	STATO ATTUALE	
SA-01a	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 1	01
SA-01b	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 2	01
SA-01c	Rilievo dello stato attuale – Quadrante 3	01
SP	STATO DI PROGETTO	
SP-01	Planimetria generale di progetto	02
SP-02a	Planimetria caratteristiche del tracciato	02
SP-02b	Diagrammi di velocità e visibilità Asse 1	
SP-02c	Diagrammi di velocità e visibilità Asse 2	
SP-03a	Profili di progetto Asse 1 ed Asse 2	02
SP-03b	Profili di progetto Rotatorie	02
SP-03c	Profili di progetto svincoli rotatorie	01
SP-04a	Sezioni di progetto (da sez.3 a sez.21)	02
SP-04b	Sezioni di progetto (da sez.22 a sez.45)	02
SP-04c	Sezioni di progetto (da sez.46 a sez.65)	02
SP-04d	Sezioni di progetto (da sez.66 a sez.79)	02
SP-04e	Sezioni di progetto Rotatoria Intermedia	02
SP-04f	Sezioni di progetto Rotatoria Molini	02
SP-04g	Sezioni di progetto svincoli rotatorie	
SP-05	Sezioni tipo e particolari costruttivi	02
SP-06a	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 1	01
SP-06b	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 2	01
SP-06c	Planimetria di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche – Quadrante 3	01
SP-06d	Particolari costruttivi di progetto: cordoli, zanelle, guard-rail, barriere acustiche	02
SP-07a	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 1	02
SP-07b	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 2	02
SP-07c	Planimetria di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso – Quadrante 3	02
SP-07d	Particolari costruttivi di progetto: terre armate, paratie, opere di fondazione rilevato e sottopasso	01
SP-07e	Profili Terre Armate e Paratie	-
SP-08a	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 1	01
SP-08b	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 2	01
SP-08c	Planimetria di progetto: opere di regimazione acque – Quadrante 3	01
SP-08d	Particolari costruttivi di progetto: opere di regimazione acque	01
SP-09a	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 1	01
SP-09b	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 2	01
SP-09c	Planimetria di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale – Quadrante 3	01
SP-09d	Particolari costruttivi di progetto: drenaggi ed opere di mitigazione ambientale	01
SP-10a	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 1	01
SP-10b	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 2	01

SP-10c	Planimetria segnaletica stradale – Quadrante 3	01
SP-11	Impianto di illuminazione rotatorie	01
SP-12	Planimetria con indicazione delle interferenze	01
SP-13a	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare e rotatoria Intermedia	01
SP-13b	Planimetrie e particolari di dettaglio rotatorie e scatolari prefabbricati – Scatolare e rotatoria Molini	01
SP-13c	Particolari costruttivi Gabbioni metallici	
ST	STRUTTURE	
ST-01	Paratia: carpenterie ed armature	02
ST-02	Opere di fondazione del rilevato stradale in corrispondenza dei laghetti: carpenterie ed armature	02
ST-03	Sottopasso: carpenterie ed armature	02
CN	CANTIERE	
CN-01	Fasizzazione delle lavorazioni	01

- di approvare il quadro economico del progetto esecutivo in parola, così come risultato all'esito del procedimento di verifica e validazione:

IMPORTO TOTALE PROGETTO € 4.880.332,50 di cui

- € 3.432.078,78 - per lavori, comprensivi di € 91.136,51 per oneri di sicurezza
- € 1.448.253,72 - per somme a disposizione dell'amministrazione così distinte:
 - € 755.057,33 - Iva al 22,00% su lavori
 - € 17.035,75 - Progettazione esecutiva (CNPAIA ed Iva incluse);
 - € 5.392,70 - Lavori in economia (Iva inclusa);
 - € 12.200,98 - Indagini geologiche (Iva inclusa);
 - € 2.755,78 - Prove di laboratorio per indagini geologiche (Iva inclusa);
 - € 10.329,69 - Verifica art. 26 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (CNPAIA ed Iva incluse);
 - € 49.239,91 - Spese tecniche (Iva e contributi previdenziali inclusi) di cui:
 - € 24.480,00 - Verifica di assoggettabilità a VAS
 - € 3.640,00 - Relazione archeologica
 - € 18.603,11 - Relazione geologica;
 - € 2.516,80 - Contributo in materia di acustica per procedura di VAS
 - € 30.000,00 - Spese tecniche - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (Iva inclusa);
 - € 17.000,00 - Collaudo;
 - € 68.641,58 - Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - € 10.000,00 - Accertamenti di laboratorio - prove e verifiche tecniche (Iva inclusa);
 - € 460.000,00 - Acquisizione aree - espropri;
 - € 10.000,00 - Spese di pubblicità – polizze – servizi a supporto del RUP;
 - € 600,00 - Contributo ANAC;

- di avviare una procedura selettiva per l'individuazione dell'operatore economico affidatario dei lavori di cui al progetto esecutivo denominato **“Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro” - CUP C61B09000570002** approvato con il presente atto;

- di attribuire al Settore Organi istituzionali – Affari Generali e Contratti della Provincia di Fermo lo svolgimento delle attività di selezione del contraente;

- di stabilire, nel rispetto dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le scelte discrezionali specificate in narrativa;

- di dare atto che:
 - il Codice Unico di Progetto C.U.P. assegnato mediante procedura telematica dal sito del Comitato CIPE è il seguente: n. **C61B09000570002**;
 - ai sensi degli artt. 2, comma 6 e 3, comma 1, lett. a), del D.M. 2/12/2016, è necessario procedere attraverso le seguenti forme di pubblicità:
 - Pubblicazione del Bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI)-V serie speciale;
 - Pubblicazione del Bando in estratto su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale;
 - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Fermo <http://www.provincia.fm.it>, link “Gare e Appalti” sezione “in corso” - Lavori;
 - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul portale dell’Osservatorio Regionale dei contratti pubblici delle Marche;
 - l’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ha attribuito al presente procedimento di selezione del contraente il seguente codice di identificazione (C.I.G.) che dovrà essere riportato nell’avviso pubblico di indizione della gara d’appalto: **CIG 765066694D** associato a Numero di gara: **7214511**;
- di dare atto che la somma complessiva per la realizzazione dell’intervento, al netto delle spese già sostenute, trova allocazione al Cap. 2031/1 del corrente bilancio - c.i. 732/2017 e c.i. 815/2017;
- di impegnare la somma di € 600,00 per contributo ANAC al Cap. 2031/1 - c.i. 815/2017–sub. ____, dando atto che trova copertura nel quadro economico del progetto approvato alla voce “Contributo ANAC”;
- di stabilire che il contratto con l’impresa aggiudicataria sarà stipulato dal dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica della Provincia di Fermo, nella forma dell’atto pubblico amministrativo ai sensi dell’art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sottoscritto in modalità elettronica ai sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 (c.d. CAD - Codice dell’Amministrazione Digitale) con il rogito del Segretario Generale dell’Ente;
- di dare atto che il Responsabile Unico del presente Procedimento *ex art. 31* del Codice è l’Ing. Ivano Pignoloni Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica;
- di dare atto che con successivo atto si provvederà alla costituzione dell’ufficio di direzione dei lavori;
- di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;
- di dare atto che il cronoprogramma per l’attuazione dell’intervento costituisce parte integrante e sostanziale del progetto esecutivo in approvazione denominato “**Lavori di realizzazione innesto S.P. N. 204 LUNGOTENNA e S.P. N. 239 ex S.S. 210 FERMANA FALERIENSE - collegamento strada del Ferro**” - CUP **C61B09000570002** ed è condizionato dalla data di stipula del contratto d’appalto con l’operatore economico che risulterà aggiudicatario;
- di accertare, ai sensi dell’articolo 183 comma 8 del D. Lgs. n. 267/2000 che il programma dei pagamenti per l’intervento in parola è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica, in quanto coerente con i flussi di cassa in uscita;

- di imputare la spesa di € 1.350.000 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Cap.lo/art.lo	Missione Programma	Oggetto	Importo	Esigibilità 2018	Esigibilità 2019	Esigibilità 2020
2031/1	10/5	UTILIZZO FONDI REGIONALI PER LAVORI DI REALIZZAZIONE INNESTO S.P. N. 204 LUNGOTENNA E S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - COLLEGAMENTO STRADA DEL FERRO	€ 1.350.000	€ 350.000	€ 1.000.000	

- di rinviare ad un successivo provvedimento l'imputazione della restante somma per l'attuazione dell'intervento;

- di trasmettere il presente atto a:

- Segreteria Generale per gli adempimenti previsti dallo Statuto provinciale;
- Servizio Risorse finanziarie
- Settore Organi istituzionali – Affari Generali e Contratti della Provincia di Fermo per l'avvio della procedura di gara.

Il Responsabile del procedimento

Il Dirigente del Settore
Ing. Ivano Pignoloni

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

16-10-2018

Fermo, lì 16-10-2018

Il Dirigente del Settore Finanziario
Dott. Fabrizio Annibali