



PROVINCIA DI FERMO

DECRETO DEL PRESIDENTE

COPIA DI DECRETO N. 39 DEL 10-05-2022

Oggetto: "MU.S.T. interventi Multisetoriali per la Sicurezza sTradale" - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RAZIONALIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 60 MONTONESE E LA S.P. 157 GIROLA IN COMUNE DI GROTTAZZOLINA".

L'anno **duemilaventidue** addì **dieci** del mese di **maggio**, alle **ore 14,00** in Fermo - Largo Don Gaspare Morello n. 2/4, negli uffici della Provincia di Fermo, il Presidente della Provincia Michele Orteni, con la partecipazione e l'assistenza del Segretario Generale Reggente Dott. Ernesto Barocci, ha assunto il seguente decreto:

PARERE:

Ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole IN ORDINE alla Regolarita' tecnica
Espresso in data 09-05-22

Il Dirigente
Ing. Ivano Pignoloni

 Firmato

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- l'Unione Europea, per contrastare il verificarsi del fenomeno degli incidenti stradali nei Paesi membri, ha imposto, nel 1997, l'obiettivo di dimezzare entro l'anno 2010 le vittime degli incidenti, estendendo successivamente, al 2020, lo stesso obiettivo di riduzione rispetto alle vittime del 2010;
- con Legge n. 144 del 17 maggio 1999 è stato istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), consistente, ai sensi del disposto di cui all'art. 32, comma 2, della citata legge, in un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte degli enti proprietari e gestori di strade, di interventi infrastrutturali, di misure di prevenzione e controllo, di dispositivi normativi e organizzativi, finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari;
- il predetto Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) assegnava al Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il compito di avviare una serie di azioni e misure volte a mitigare gli effetti del fenomeno incidentologico;
- il Ministero dei Lavori Pubblici, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha conseguentemente emanato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di attuazione del PNSS e le Linee Guida per la Redazione dei Piani della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU), al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;
- il PNSS ed il PSSU propongono un sistema articolato di indirizzi e misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte di enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure di prevenzione e controllo, di dispositivi normativi e organizzativi finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari sopra detti;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sin dal 2001, ha promosso sul territorio italiano iniziative di co-finanziamento mirate alla realizzazione di progetti sulla sicurezza stradale, anche attraverso bandi di gara gestiti dalle Regioni;
- la Legge 296/2006 ha finanziato con 53 milioni di euro le attività connesse ai programmi di attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del PNSS per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- con deliberazione n. 143 assunta in data 21-12-2007 il C.I.P.E. ha approvato il 3° Programma annuale di attuazione del sopra citato Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- con deliberazione n. 108 assunta in data 18-12-2008 il C.I.P.E. ha approvato i suddetti 4° e 5° Programma annuale di attuazione del sopra citato Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- in data 28-12-2007 il Direttore Generale della Motorizzazione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il Decreto n. 4657 che, nell'ambito di ripartizione dei fondi previsti dal 3° Programma annuale di Attuazione disposta con Decreto Ministeriale n. 20712 del 27-12-2007, ha assegnato alla Regione Marche la somma di € 2.090.301,00;

- in data 18-08-2008 è stata stipulata la convenzione relativa al Programma attuativo per il trasferimento dei fondi relativi al 3° Programma del PNSS tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Marche;
- con D.M. n. 296 del 29-12-2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito i coefficienti di ripartizione per il 4° e 5° Programma e ripartito le risorse finanziarie del 4° programma, destinando alla Regione Marche € 1.795.106,00;
- con D. Dirigenziale n. 5331 del 30-12-2008 il citato Ministero ha disposto l'impegno delle risorse pari a 53 mln di euro a favore di Regioni e Province Autonome secondo gli importi indicati nel suddetto D.M. 296/2008;
- con D.M. 563 del 10-07-2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse finanziarie del 5° Programma destinando a favore della Regione Marche € 1.061.824,00;
- con D. Dirigenziale n. 4857 del 29-12-2009 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma attuativo pari a € 31.500.00,00;
- con la D.G.R. n. 438 del marzo 2013 sono stati approvati i criteri relativi agli interventi cofinanziati con i fondi del 3°, 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS). In particolare sono stati approvati i criteri che definiscono i campi di intervento, l'entità e le modalità del cofinanziamento, la tempistica per la presentazione dei progetti e la ed i parametri qualificanti per la valutazione delle proposte;
- la Regione Marche, con Decreto Dirigenziale n. 28/VDI del 07-05-2013, ha approvato il Bando e la relativa documentazione di supporto per la procedura concorsuale a livello regionale, in modo da rendere disponibili per i potenziali soggetti beneficiari, Comuni e Province, singoli o associati, le risorse del 3° Programma Annuale di Attuazione del PNSS, e dare sollecito avvio agli interventi e alle iniziative che possano permettere il raggiungimento degli obiettivi nazionali e comunitari prefissati;
- la Regione Marche, con Decreto Dirigenziale n. 27/VDI del 07-05-2013, ha approvato il Bando e la relativa documentazione di supporto per la procedura concorsuale a livello regionale, in modo da rendere disponibili per i potenziali soggetti beneficiari, Comuni e Province, singoli o associati, le risorse del 4°-5° Programma Annuale di Attuazione del PNSS, e dare sollecito avvio agli interventi e alle iniziative che possano permettere il raggiungimento degli obiettivi nazionali e comunitari prefissati;

Preso atto che i bandi di gara prevedevano il cofinanziamento di progetti finalizzati a favorire il miglioramento della sicurezza stradale con riferimento ai campi di intervento prioritari di seguito sinteticamente elencati:

- Settore A: rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale;
- Settore B: formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale;
- Settore C: interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese;

Atteso che la Provincia di Fermo si è attivata per realizzare un progetto denominato **“M.U.S.T. – interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale”** per complessivi € 360.000,00, costituito da interventi multisettoriali finalizzati alla riduzione dell'incidentalità stradale e articolato come appresso:

- 1 Caratterizzazione della rete stradale provinciale
- 2 Analisi di sicurezza stradale sulle tratte prioritarie

- 3 Interventi urgenti sulla rete stradale
- 4 Formazione tecnica
- 5 Centro di Monitoraggio;

Preso atto che la Proposta progettuale denominata “MU.S.T. - interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale”:

- prevede misure e azioni per il miglioramento della sicurezza stradale riferibili ai settori di intervento prioritari indicati nell’art. 3 di ciascuno dei suddetti Bandi Regionali;
- non è in contrasto con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale per la sicurezza stradale;
- ha caratteri di specificità e aggiuntività rispetto all’azione corrente dell’Amministrazione;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 201 del 08-10-2013 recante ad oggetto: “*Approvazione schema protocollo d'intesa tra la Provincia di Fermo ed i Comuni del territorio provinciale aderenti - "MU.S.T.- interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale"*”;

Atteso che con il predetto protocollo, Provincia e comuni si sono impegnati:

- a sviluppare e definire le Proposte di Progetto da presentare nell’ambito del Bando Regionale in un unico quadro logico di riferimento basato su un Programma di azioni “MU.S.T.- interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale”;
- ad articolare le proprie Proposte di Progetto in modo da evitare sovrapposizioni e ridondanze e, nel contempo, mirando ad ampliare le conoscenze sui principali fattori di rischio e sulle azioni efficaci di ingegneria, formazione e sensibilizzazione in modo sinergico e distribuito sull’intero territorio provinciale;
- a favorire il trasferimento delle metodologie e dei risultati a tutti i Comuni della Provincia di Fermo, contribuendo, in tal modo, ad un importante e significativo accrescimento della cultura e delle competenze tecniche necessari ad un più efficace governo della sicurezza stradale;
- a contribuire a definire standard e protocolli idonei e congruenti per una efficace integrazione dei risultati e dei dati con eventuali direttive che dovessero essere emanate dalla Regione Marche.

Richiamato il Decreto del Presidente n. 181 del 23-12-2015 con il quale, tra l’altro, è stata approvata la Proposta progettuale definitiva denominata “**MU.S.T. - interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale**” - meglio dettagliata nella relazione conservata agli atti;

Dato atto che si è reso necessario un aggiornamento del progetto “**MU.S.T. - interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale**” - CUP C79J14001730001 e che con propria Determinazione n. 153 RS/479 RG del 14-06-2019 sono stati approvati la relazione del progetto esecutivo denominato “**MU.S.T. - interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale**” ed il quadro economico rimodulato;

Dato atto che la Provincia di Fermo ha realizzato tutte le opere infrastrutturali previste ed approvate, mentre, a causa dell’emergenza sanitaria per la diffusione del COVID_19 e la carenza di personale da dedicare alla gestione dell’osservatorio non si è conclusa l’attuazione di opere immateriali, relative a formazione e creazione dell’osservatorio sulla sicurezza, previo svolgimento di indagini sul territorio;

Ritenuto, pertanto, opportuno proporre un intervento infrastrutturale integrativo, di messa in sicurezza della S.P. 60 Montonese, già interessata dalla realizzazione della rotatoria

all'intersezione con la S.P. 147 Vescio – Pescià (in località Papa Giovanni), mediante una nuova regolamentazione della circolazione all'intersezione con la S.P. 157 Girola, nel territorio del comune di Grottazzolina;

Vista la nota Protocollo n. 19700 del 31-12-2021 con la quale la Provincia di Fermo ha chiesto alla Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, la valutazione del suddetto intervento integrativo, rimettendo la proposta progettuale, consistente in elaborato grafico e computo metrico di massima, nonché il quadro economico del progetto Must, così come aggiornato ed integrato, con la richiesta di un'adeguata proroga dei termini di conclusione dell'progetto di almeno 12 mesi;

Preso atto che con DDPF n. 9/MTPL del 20-01-2022, trasmesso per opportuna conoscenza con nota del 20-01-2022, acquisita in pari data al Protocollo dell'Ente al n. 730, la Regione Marche ha approvato la variante proposta dalla Provincia di Fermo al progetto titolato "Caratterizzazione rete stradale analisi sicurezza, n. 2 rotatorie e segnaletica varia in base analisi sicurezza, formazione tecnica e centro monitoraggio", presentato con nota 9-10-2013, per il miglioramento della sicurezza stradale nell'ambito del programma di interventi denominato "Progetto MU.S.T. - interventi MULTisetoriali per la Sicurezza sTradale", accordando una proroga di 12 mesi del termine ultimo per la rendicontazione ed il collaudo delle opere, fino a tutto il 31-12-2022 e stabilendo un limite massimo di cofinanziamento pari ad e 180.000,00;

Visto il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento denominato **RAZIONALIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 60 MONTONESE E LA S.P. 157 GIROLA IN COMUNE DI GROTTAZZOLINA** redatto dai Tecnici del Settore II della Provincia di Fermo;

Ritenuto procedere all'approvazione in linea tecnica del suddetto progetto di fattibilità tecnica economica ai fini della richiesta al Comune di Grottazzolina della Variante Urbanistica al vigente Piano Regolatore Comunale ai sensi dell'art. 15 comma 5 della Legge Regionale 34/1992 e ss.mm.ii., propedeutica alla realizzazione dell'opera;

Richiamate le seguenti fonti normative:

- D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., Codice dei contratti pubblici;
- D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 del 16.01.2018;
- Legge Regionale 34/1992 e ss.mm.ii., Norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio
- Statuto Provinciale, approvato ai sensi dei commi 55 e 81, art. 1 della Legge 56/2014 con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 22-12-2014 ed entrato in vigore il giorno 29-01-2015;

SI PROPONE DI DECRETARE QUANTO SEGUE:

1. di approvare in linea tecnica, ai fini della richiesta al Comune di Grottazzolina della Variante Urbanistica al vigente Piano Regolatore Comunale ai sensi dell'art. 15 comma 5 della Legge Regionale 34/1992 e ss.mm.ii., propedeutica alla realizzazione dell'opera, il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento denominato **RAZIONALIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 60 MONTONESE E LA S.P. 157 GIROLA IN COMUNE DI GROTTAZZOLINA**, redatto dai Tecnici del

Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio - Edilizia Scolastica della Provincia di Fermo;

2. di rimettere il presente atto al Dirigente del Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio – Edilizia Scolastica per gli adempimenti di competenza;
3. di dare atto che il responsabile del Procedimento per l’attuazione dell’intervento è il Dirigente del Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio – Edilizia Scolastica, ing. Ivano Pignoloni, anche a norma dell’art. 4, comma 3 del Regolamento per la costituzione e ripartizione del fondo per le funzioni tecniche di cui all’art. 113, comma 3, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 approvato con Decreto Presidenziale n. 124 del 20/09/2018;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell’articolo 134, comma 4, del D. Lgs. 267 del 18-08-2000 T.U. delle Leggi sull’ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.).

Il Dirigente
F.to Ing. Ivano Pignoloni

IL PRESIDENTE

Vista la L. 7 aprile 2014, n. 56 recante *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"*;

Visti i commi 55 e 66 dell’art. 1 della L. 56/2014 che stabiliscono i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

Visto lo Statuto Provinciale adottato, con deliberazione n. 2 del 22/12/2014, ai sensi dei commi 55 e 81, art. 1 della Legge n. 56/2014, dell’Assemblea dei Sindaci ed entrato in vigore il giorno 29/01/2015;

Visto il documento istruttorio posto a fondamento e motivazione della presente proposta di decreto;

Ritenuto di condividere il documento per le motivazioni riportate e pertanto di poter far propria la proposta presentata;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all’art. 49 del D.L.vo n. 267/2000

DECRETA

1. di approvare in linea tecnica, ai fini della richiesta al Comune di Grottazzolina della Variante Urbanistica al vigente Piano Regolatore Comunale ai sensi dell’art. 15 comma 5 della Legge Regionale 34/1992 e ss.mm.ii., propedeutica alla realizzazione dell’opera, il progetto di fattibilità tecnica economica dell’intervento denominato **RAZIONALIZZAZIONE INTERSEZIONE TRA LA S.P. 60 MONTONESE E LA S.P. 157 GIROLA IN COMUNE DI GROTTAZZOLINA**, redatto dai Tecnici del Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio - Edilizia Scolastica della Provincia di Fermo;

2. di rimettere il presente atto al Dirigente del Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio – Edilizia Scolastica per gli adempimenti di competenza;
3. di dare atto che il responsabile del Procedimento per l’attuazione dell’intervento è il Dirigente del Settore II Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica – Patrimonio – Edilizia Scolastica, ing. Ivano Pignoloni, anche a norma dell’art. 4, comma 3 del Regolamento per la costituzione e ripartizione del fondo per le funzioni tecniche di cui all’art. 113, comma 3, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 approvato con Decreto Presidenziale n. 124 del 20/09/2018;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell’articolo 134, comma 4, del D. Lgs. 267 del 18-08-2000 T.U. delle Leggi sull’ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.).

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
F.to Ortenzi Michele

Il Segretario Generale Reggente
F.to Dott. Barocci Ernesto

Si certifica che copia informatica del presente decreto è pubblicato all'Albo pretorio on line dal 12-05-2022 per giorni 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000.

Fermo li, 12-05-2022

Il Segretario Generale Reggente
F.to Dott. Barocci Ernesto

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il presente decreto è divenuto esecutivo il giorno 10-05-2022 in quanto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267/2000.

Fermo li, 12-05-2022

Il Segretario Generale Reggente
F.to Dott. Barocci Ernesto

Il presente documento costituisce copia dell'originale